



## TEMPO 30 STATT 50

# So wirkt sich Tempo 30 auf den Verkehr in Quartieren aus

**Führt Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen zu Schleichverkehr in den Quartieren? Welche begleitenden Massnahmen können dies verhindern? Das sind die Fakten.**

Zu Stosszeiten entsteht auf verkehrsorientierten Strassen manchmal Stau. Dies kann zu Ausweichverkehr führen, egal, ob bei Tempo 50 oder Tempo 30.

Bei der Umsetzung von Tempo 30 auf kurzen Strecken in Ortskernen ist davon auszugehen, dass kein nennenswerter Schleichverkehr in Quartieren entsteht. Bei den bisher umgesetzten Tempo-30-Strecken in Ortskernen kam es nicht zu Schleichverkehr.

Um Schleichverkehr auch bei längeren Tempo-30-Strecken zu vermeiden, empfiehlt es sich, mögliche Verlagerungen vor der Einführung von Tempo 30 zu prüfen, indem man auch die Umgebung der Tempo-30-Strecken betrachtet.

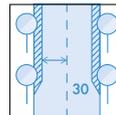
Wichtig ist in jedem Fall, dass die Tempo-30-Strecke als übergeordnete Strasse erkennbar bleibt. Dies sorgt dafür, dass der Verkehr auf der verkehrsorientierten Strasse bleibt.

## Weitere Aspekte



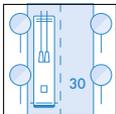
### Fussgängerstreifen

Bei Tempo-30-Strecken auf verkehrsorientierten Strassen können Fussgängerstreifen bestehen bleiben.



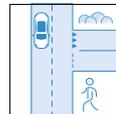
### Fahrbahnbreite

Die Fahrbahnbreite kann auf Tempo-30-Strecken bis zu 70 cm schmaler sein als bei Tempo 50.



### Bauliche Massnahmen

Bei Tempo-30-Strecken auf verkehrsorientierten Strassen sind keine baulichen Verkehrsberuhigungen vorgesehen.



### Vorfahrtsknoten

Bei Tempo-30-Strecken auf verkehrsorientierten Strassen können Vorfahrtsknoten und Lichtsignale bestehen bleiben. Die Einfahrt von Nebenstrassen ist einfacher möglich.