

**Quellenangaben Faktenblätter und Planungsbericht
«Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts»**

- Bassani, M., Rossetti, L., Catani, L., 2020. Traffic crash pattern modification as a result of a 30 km/h zone implementation. A case study in Turin (Italy). Transp. Res. Procedia 45, 402–409.
- Beschleunigung Bussystem, Teil A, Erläuternder Bericht ENTWURF, ewp und infras im Auftrag für den VVL, Zürich 14. Juni 2023.
- Bieler, C., Reinmann, T., Sutter, D., Ammann, C., Saurer, T., 2020. Entwicklung einer Beurteilungsmethode für Temporeduktionen Projektbericht.
- Bundesamt für Energie, 2022. Schweizerische Gesamtenergiestatistik.
- Bundesamt für Energie, 2023. Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 Wie lädt die Schweiz in Zukunft?.
- Bundesamt für Strassen ASTRA, 2017. Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30
- Bundesamt für Strassen ASTRA, 2020. Teilstrategie Verkehrssicherheit.
- Bundesamt für Strassen ASTRA: Beschäftigungseffekte der Verkehrsberuhigung von Zentren. Forschungsprojekt SVI 2015/005. 2018.
- Bundesamt für Strassen ASTRA: Einheitliche Beurteilungsmethode Nationalstrassen
- Bundesamt für Strassen ASTRA: Handbuch NISTRA 2022. NISTRA – Nachhaltigkeitsindikatoren für Strasseninfrastrukturprojekte.
- Bundesamt für Strassen ASTRA: Verträglichkeitskriterien für den Strassenraum innerorts. Forschungsprojekt SVI 2004/058. 2015.
- Bundesamt für Strassen, 2019. Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen Einsatzgrenzen und Umsetzung 203.
- Bundesanstalt für Strassenwesen BAST, 2010. Einfluss von verkehrsberuhigenden Massnahmen auf die PM10 Belastung an Strassen Heft V 189.
- Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz von nationaler Bedeutung ISOS.
- C. Bieler et al., Beurteilungsmethode für Temporeduktionen, Projektbericht, BAFU 2020.
- C. Bieler et al., Hilfe für die Verhältnismässigkeitsprüfung, Schlussbericht, BAFU 2020.
- Düring, I., Lohmeyer, A., 2007. Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung.
- EBP, 2021. Szenarien der Elektromobilität in der Schweiz.
- EBP, LSA Faktoren bei Tempo 30, im Auftrag der Dienstabteilung Verkehr, Stadt Zürich, 2022.
- EBP, Tempo 30 auf HVZ/RVS, im Auftrag des AFM, Kanton Zürich, 2023.
- EBP, Verkehrsdrehscheiben Kanton Luzern, im Auftrag des Kantons Luzern, in Bearbeitung, Fertigstellung ca. Oktober/November 2023
- Eckart J., Richard J., Schmidt A. (2018), «ÖPNV im Spannungsfeld zwischen kurzer Beförderungszeit und stadtverträglicher Geschwindigkeit», Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Berlin 2/2018.

- Eggenschwiler, K., Heutschi, K., Wunderli, J.M., Emrich, F., Bütikofer, R., 2011. Lärmbekämpfung, auf der Basis und unter Verwendung grosser Teile des Skripts "Lärmbekämpfung in der Schweiz" von Dr. Robert Hofmann, 5. Auflage, 2003.
- Eidgenössische Kommission für Lärmbekämpfung EKLK, 2015. Tempo 30 als Lärmschutzmassnahme: Grundlagenpapier zu Recht Akustik – Wirkung.
- European Commission. Joint Research Centre. ICHP., 2012. Common noise assessment methods in Europe (CNOSSOS EU): to be used by the EU member states for strategic noise mapping following adoption as specified in the environmental noise directive 2002/49/EC. Publications Office, LU.
- Frick, A., Bucheli, D., Sutter, B., Hackenfort, M., 2022. Die subjektive Wahrnehmung als neuer Faktor für mehr Sicherheit im Strassenverkehr.
- Gressai, Manuel, Balázs Varga, Tamás Tettamanti, and István Varga. 2021. "Investigating the Impacts of Urban Speed Limit Reduction through Microscopic Traffic Simulation." *Communications in Transportation Research* 1:100018. doi: <https://doi.org/10.1016/j.commt.2021.100018>.
- Guillaume Gentil, Sylvain, Urs Gloor, Martial Lumineau, Guido Rindsfuser, and Wilfried Matthews. 2022. "Verkehrsqualität von Streckenabschnitten Auf Hauptverkehrsstrassen Innerorts."
- Haefliger, R., Hubmann, M., Hool, A., Huber, U., Kobi, F., 2019. Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen Einsatzgrenzen und Umsetzung, SVI 2015/004.
- Heinrichs, E., Horn, B. & Krey, J., «Tempo 30 an Hauptverkehrsstrassen – Neue Erkenntnisse aus Forschung und Praxis», *Strassenverkehrstechnik* 2.2015
- Heutschi & Locher, 2018. sonROAD18 Berechnungsmodell für Strassenlärm.
- Hochschule Luzern: Erfolgskontrolle zur Umgestaltung der Kantonsstrasse im Zentrum von Horw. 2009.
- Hussain, Q., Feng, H., Grzebieta, R., Brijs, T., Olivier, J., 2019. The relationship between impact speed and the probability of pedestrian fatality during a vehicle pedestrian crash: A systematic re view and meta analysis. *Accid. Anal. Prev.* 129, 241–2495.
- INFRAS im Auftrag des BAFU, 2017. Luftschadstoffemissionen des Strassenverkehrs der Schweiz 1990 2050. 24 Novemb. 2017 209.
- Int Panis, L., Beckx, C., Broekx, S., De Vlioger, I., Schrooten, L., Degraeuwe, B., Pelkmans, L., 2011. PM, NOx and CO2 emission reductions from speed management policies in Europe. *Transp. Policy* 18, 32–37.
- Larsson, P., Tingvall, C., 2013. The Safe System Approach – A Road Safety Strategy Based on Human Factors Principles, in: Harris, D. (Ed.), *Engineering Psychology and Cognitive Ergonomics. Applications and Services, Lecture Notes in Computer Science*. Springer Berlin Heidelberg, Berlin, Heidelberg, pp. 19–28.
- Lawrence, B., Fildes, B., Thompson, L., Cook, J., Newstead, S., 2020. Evaluation of the 30km/h speed limit trial in the City of Yarra, Melbourne, Australia. *Traffic Inj. Prev.* 21, S96–S101.
- LK Argus im Auftrag des Umweltbundesamts (2016), «Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstrassen», ISSN 2363 832X
- Lubbe, N., Wu, Y., Jeppsson, H., 2022. Safe speeds: fatality and injury risks of pedestrians, cyclists, motorcyclists, and car drivers impacting the front of another passenger car as a function of closing speed and age. *Traffic Saf. Res.* 2, 000006.
- Lufthygieneamt beider Basel, 2019. Ursachenanalyse der Luftbelastung an der Feldbergstrasse Basel, Wirkungsuntersuchung Tempo 30 und Umweltzone im Rahmen des Atmvision Projekts.

- Madireddy, M et al, 2011. Assessment of the impact of speed limit reduction and traffic signal coordination on vehicle emissions using an integrated approach. Prepr. Submitt. Transp. Res. Part D.
- McKibbin, D., 2011. Impacts of 20 mph schemes on increased walking, cycling and emission levels. North. Irel. Assem. Res. Inf. Serv. Member's Brief. Pap.
- Medienmitteilung des Bundesrats vom 16.08.2023, Revision des Strassenverkehrsgesetzes: Bundesrat setzt erste Massnahmen in Kraft
- Mobilitätsverhalten der Bevölkerung, Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2021, Schlussbericht BFS/ARE 2023, T3.3.1.1.
- Niemann, S., Deublein, M., Eberling, P., Geiser, M., 2023. Massnahmenevaluation Verkehrsinfrastruktur MEVASI.
- Niesar, Franziska, Kilian Treichler, and Pascal Regli. 2017. "Begegnungsfälle und Fahrbahnbreiten."
- Owen, B., 2005. Air quality impacts of speed restriction zones for road traffic. Sci. Total Environ. 340, 13–22.
- Planungsbericht Zumolu, Kanton Luzern, 2023.
- Prof. Dr. Ing. H. Topp: Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung. Strassenverkehrstechnik 1.2014.
- Rechtsgutachten Tempo 30, Kanzlei konstruktiv AG, 2023.
- Rossi, I.A., Vienneau, D., Ragetti, M.S., Flückiger, B., Rössli, M., 2020. Estimating the health benefits associated with a speed limit reduction to thirty kilometres per hour: A health impact assessment of noise and road traffic crashes for the Swiss city of Lausanne. Environ. Int. 145, 106126.
- Schleicher Jester, Frank. 1995. Leistungsfähigkeit Innerörtlicher Hauptverkehrsstraßen Im Motorisierten Individualverkehr Bei Verschiedenen Geschwindigkeiten. Kaiserslautern: Fachgebiet Verkehrswesen.
- Schmidt, W., 2018. Wirkungsuntersuchung zu Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen auf der Basis von Messfahrten am Beispiel Potsdam. 7. Freiburger Workshop «Luftreinhaltung und Modelle»
- Schnabel, Werner, und Dieter Lohse. 1997. Grundlagen der Strassenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung: Verkehrstechnik / unter Mitarb. von Lothar Lätsch. Bd. 1. Verlag für Bauwesen.
- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin: Evaluierung von Tempo 30 an Hauptverkehrsstrassen in Berlin. 2013.
- SN 641 820, VSS 41 821 bis VSS 41 828).
- Stadt Zürich, UGZ, 2022. Längsschnitt Befragungsstudie
- Stalder, W., 2017. Aus und Weiterbildungskurs "Lärm und Schallschutz
- Tang, J., McNabola, A., Misstear, B., Pilla, F., Alam, M.S., 2019. Assessing the Impact of Vehicle Speed Limits and Fleet Composition on Air Quality Near a School. Int. J. Environ. Res. Public Health 16, 149.
- Tiefbauamt der Stadt Zürich: Pilotversuch Tempo 30 Kalchbühlstrasse, Zusammenfassender Bericht. 2009.
- Tong, H.Y., Hung, W.T., Cheung, C.S., 2000. On Road Motor Vehicle Emissions and Fuel Consumption in Urban Driving Conditions. J. Air Waste Manag. Assoc. 50, 543–554.
- Topp, H., «Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen mit Wohnnutzung», Strassenverkehrstechnik 1.2014.
- Uhr A, Hertach P. Verkehrssicherheit von E Bikes mit Schwerpunkt Alleinunfälle. Bern: bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2017. bfu Report 75.

- Universität Bern (IKAÖ/GIUB): Die Sanierung und Umgestaltung der Seftigenstrasse: Auswirkungen auf Lebensqualität und Einkaufsverhalten der NutzerInnen (mit besonderer Berücksichtigung des Langsamverkehrs und der Ertragsituation des Detailhandels).
- Verkehrsunfalldaten, ASTRA, 2023.
- Verordnung des UVEK 741.213.3 über die Tempo 30 Zonen und die Begegnungszonen
- Vis, A.A., Dijkstra, A., Slop, M., 1992. Safety effects of 30 km/h zones in the Netherlands. *Accid. Anal. Prev.* 24, 75–86.
- VSS, 2019. 41 824: Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr, Unfallraten und Unfallkostensätze
- Widmer, P., T. Buhl, D. Baerlocher, and A. Heitz. 2010. "Widerstandsfunktionen Fuer Innerorts Strassenabschnitte Ausserhalb des Einflussbereiches von Knoten." (1339).
- Williams, A.J. et.al., 2022. Public attitudes to, and perceived impacts of 20mph (32 km/h) speed limits in Edinburgh: An exploratory study using the Speed Limits Perceptions Survey (SLiPS). *Transp. Res. Part F Traffic Psychol. Behav.* 84, 99–113.