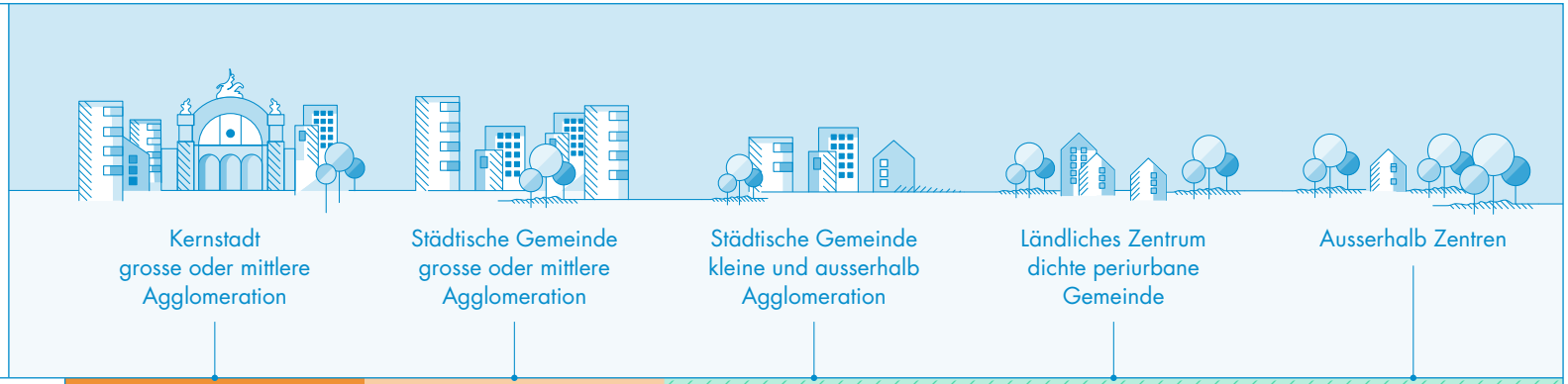
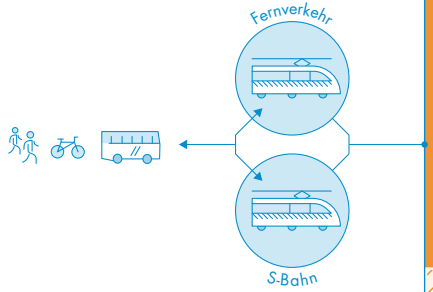
Typisierung Verkehrs-drehscheiben, Kanton Luzern



Kernstadt grosse oder mittlere Agglomeration	Städtische Gemeinde grosse oder mittlere Agglomeration	Städtische Gemeinde kleine und ausserhalb Agglomeration	Ländliches Zentrum dichte periurbane Gemeinde	Ausserhalb Zentren

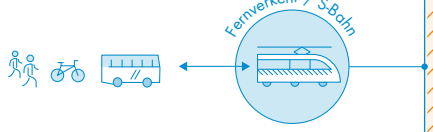
ÖV – ÖV



Haupt-VDS
Keine weiteren Kriterien

Sekundäre VDS
Keine weiteren Kriterien

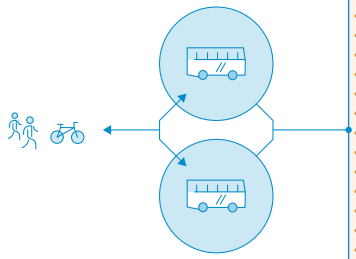
Regionale VDS / Bahnknoten
Keine weiteren Kriterien



Stadtquartier VDS
> 80 Bahnabfahrten pro Tag
> 150 Busabfahrten pro Tag

Regionale VDS / städtisch
> 80 Bahnabfahrten
> 150 Busabfahrten

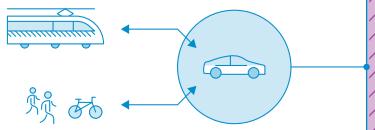
Regionale VDS / ländlich
> 50 Bahnabfahrten pro Tag
> 60 Busabfahrten pro Tag



Städtische Busknoten
Definition durch Standortgemeinde aufgrund Bedeutung im Netz

Regionale VDS / Busknoten
> 150 Busabfahrt pro Tag

MIV – ÖV



Zielnahe MIV – ÖV – VDS
Grössere Parkierungsanlagen als Ersatz von bestehenden Parkplätzen an zentraler Lage, um städtische Räume zu entlasten

Quellnahe MIV – ÖV – VDS
Direkte Bahnverbindung in Kernstadt und schlecht mit dem ÖV erschlossenes Umfeld

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

Übersicht Standorte Verkehrsdrehscheiben

Behördenverbindliche Festlegungen

ÖV – ÖV – Verkehrsdrehscheibe

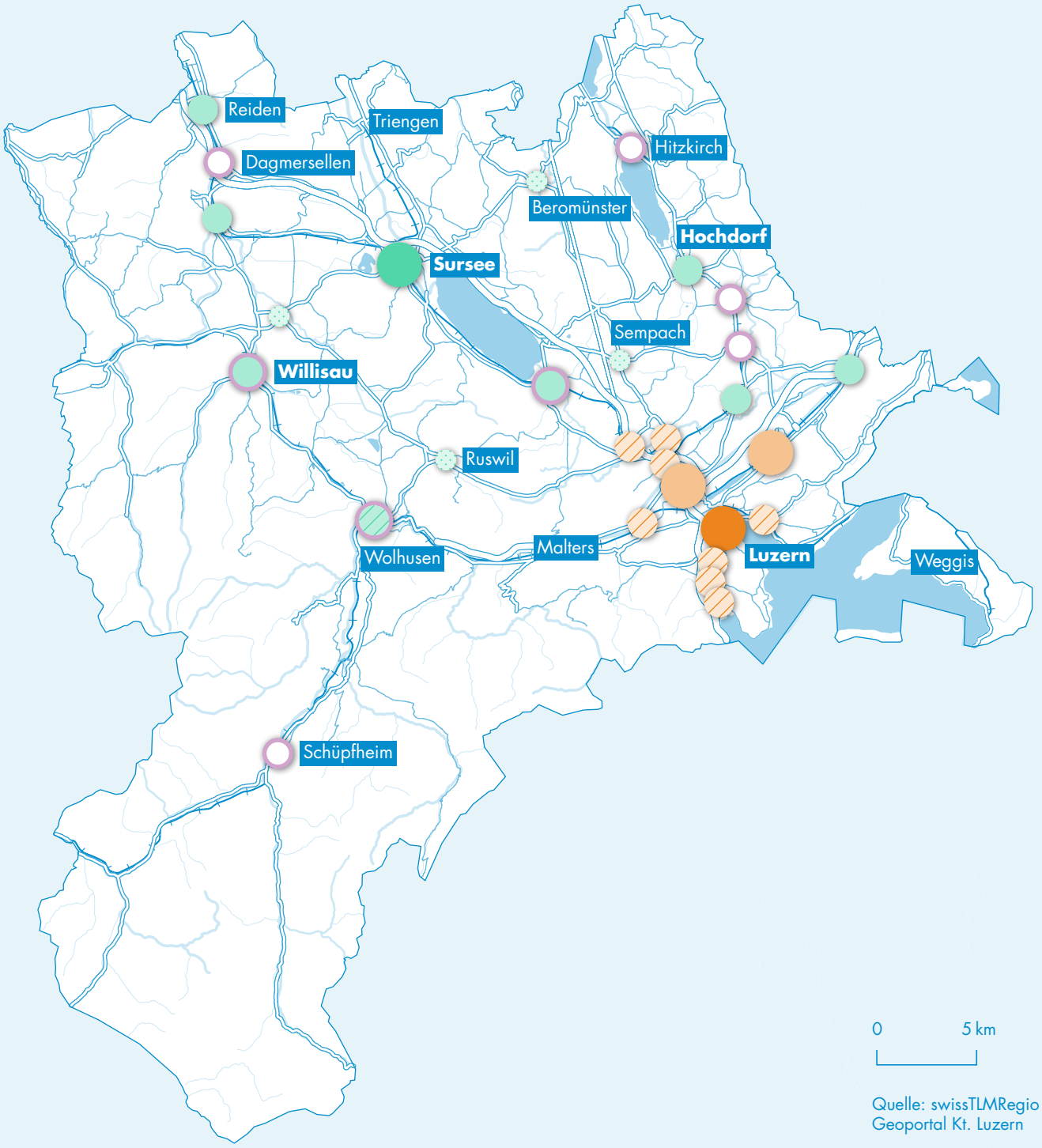
- Haupt-VDS
- Sekundäre VDS
- Stadtquartier VDS
- Städtische Busknoten (nicht dargestellt)
- Regionale VDS / städtisch
- Regionale VDS / Bahnknoten
- Regionale VDS / ländlich
- Regionale VDS / Busknoten

MIV – ÖV – Verkehrsdrehscheibe

- Quellnahe MIV – ÖV – VDS

Informationsinhalte

- Gewässer
- Autobahn
- Hauptstrasse
- Nebenstrasse
- Eisenbahn
- Kantonsgrenze



Quelle: swissTLMRegio
Geoportal Kt. Luzern

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

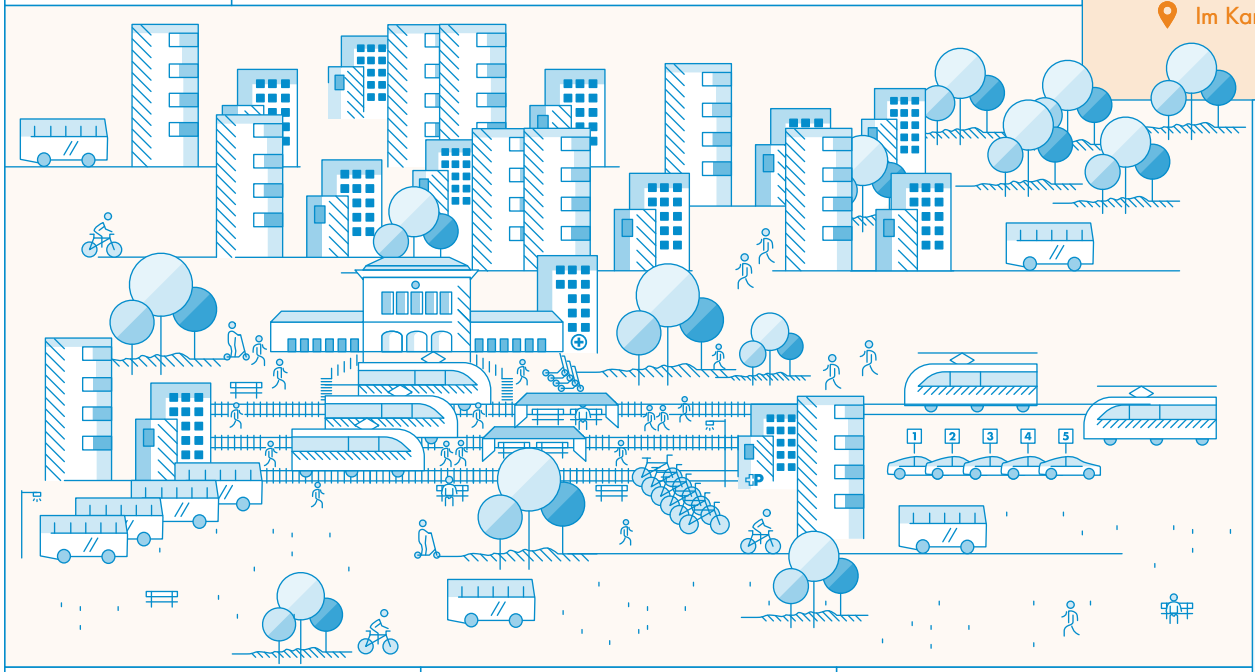
Sekundäre VDS

Typenblatt

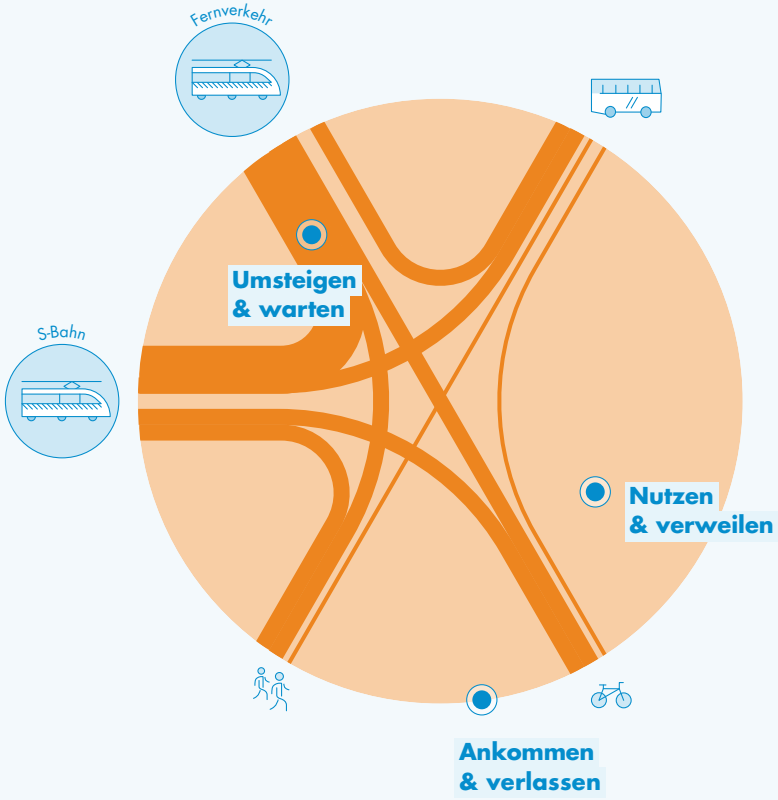
Verkehrsdrehscheiben in einer städtischen Gemeinde grösserer Agglomerationen mit Anschluss an mehrere Bahn- und Buslinien.

Dabei sind ein effizienter Umstieg zwischen verschiedenen Zügen, die städtebaulich-freiräumliche Qualität, die Anbindung ans lokale Velonetz, ein zweckmässiges Sharing-Angebot und Services zur Reduktion von Wegen zentral.

Im Kanton Luzern: Ebikon, Emmenbrücke



Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Anschlusssicherung Bus-Bahn

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden
- Integration Einkaufs-einrichtungen
- Services zur Reduktion von Wegen Typenspezifisch

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Städtebaulich-freiräumliche Qualität
- Anbindung ans Fusswegnetz / Einbindung ins Umfeld
- Anbindung umliegendes Velonetz
- Anforderungs-gerechte Veloparkierung
- Instrastruktur für On-Demand-Angebote

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

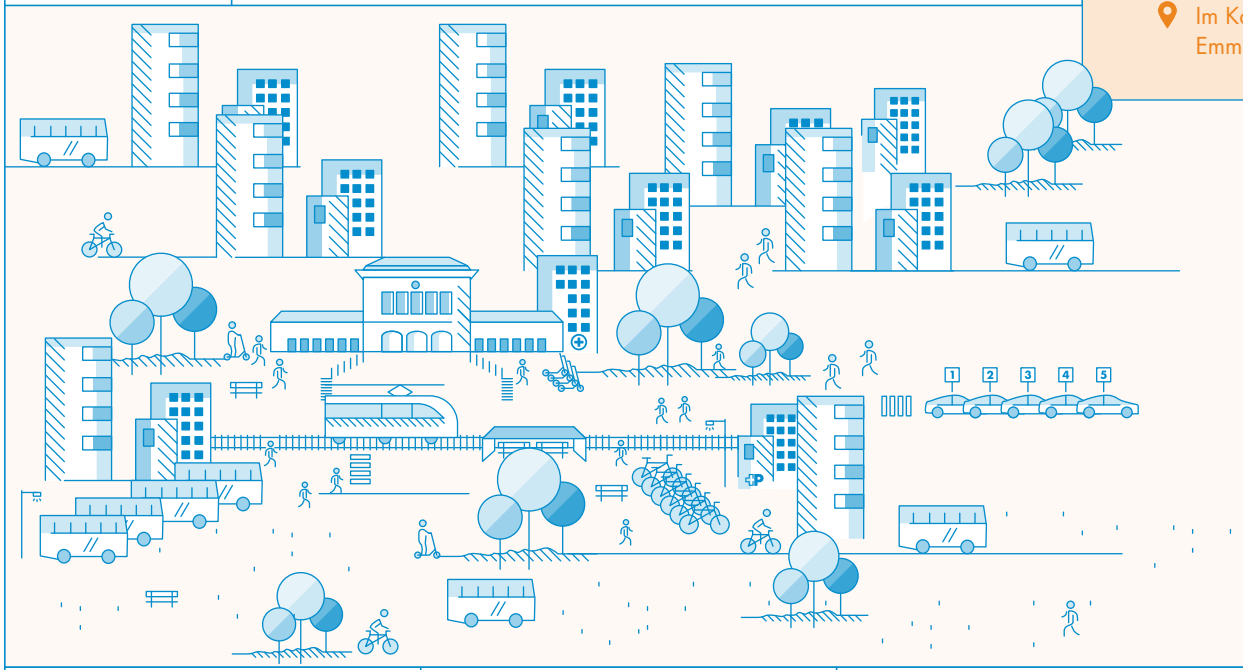
Stadtquartier VDS

Typenblatt

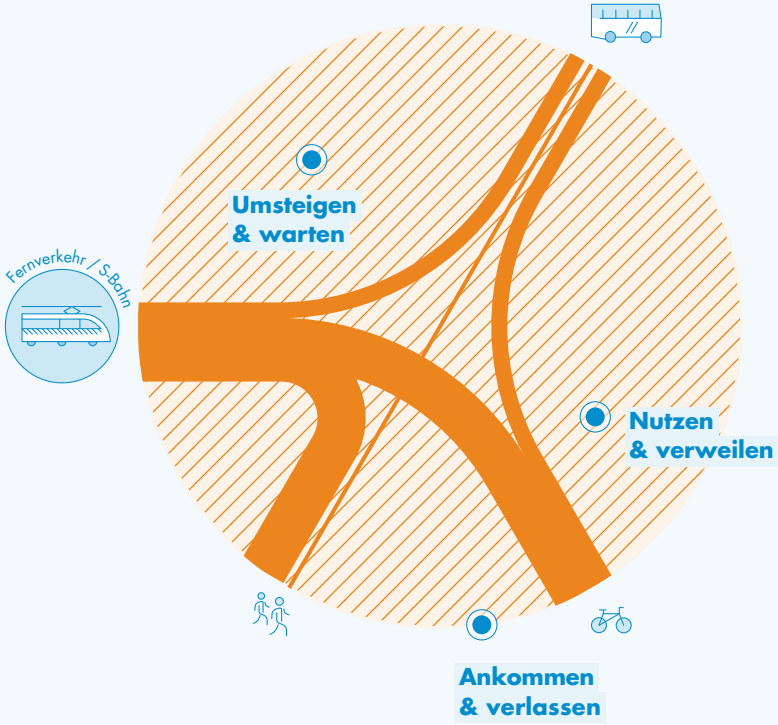
Verkehrsdrehscheiben in einer städtischen Gemeinde grösserer Agglomerationen mit Anschluss an die Bahn sowie einem Busangebot mit mehreren Linien.

Dabei sind die Anbindung ans Fusswegnetz mittels Einbindung ins Umfeld, die Anbindung ans lokale Velonetz und ein zweckmässiges Sharing-Angebot zentral.

Im Kanton Luzern: Littau, Luzern Verkehrshaus, Luzern Allmend, Horw, Rothenburg Station, Emmenbrücke Gersag, Emmenbrücke Kapf, Kriens Mattenhof



Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Anschlusssicherung Bus-Bahn

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheits-empfinden
- Integration Einkaufs-einrichtungen
- Services zur Reduktion von Wegen Typenspezifisch

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Städtebaulich-freiräumliche Qualität
- Anbindung ans Fusswegnetz / Einbindung ins Umfeld
- Anbindung umliegendes Velonetz
- Anforderungs-gerechte Velo-parkierung
- Instrastruktur für On-Demand-Angebote

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

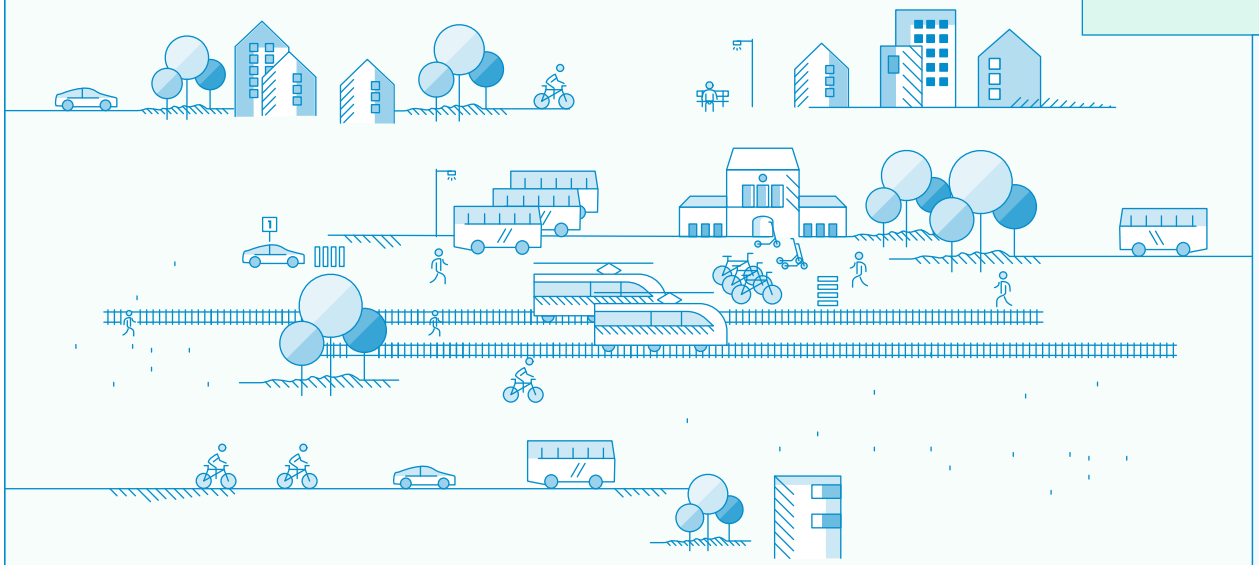
Regionale VDS Bahnknoten

Typenblatt

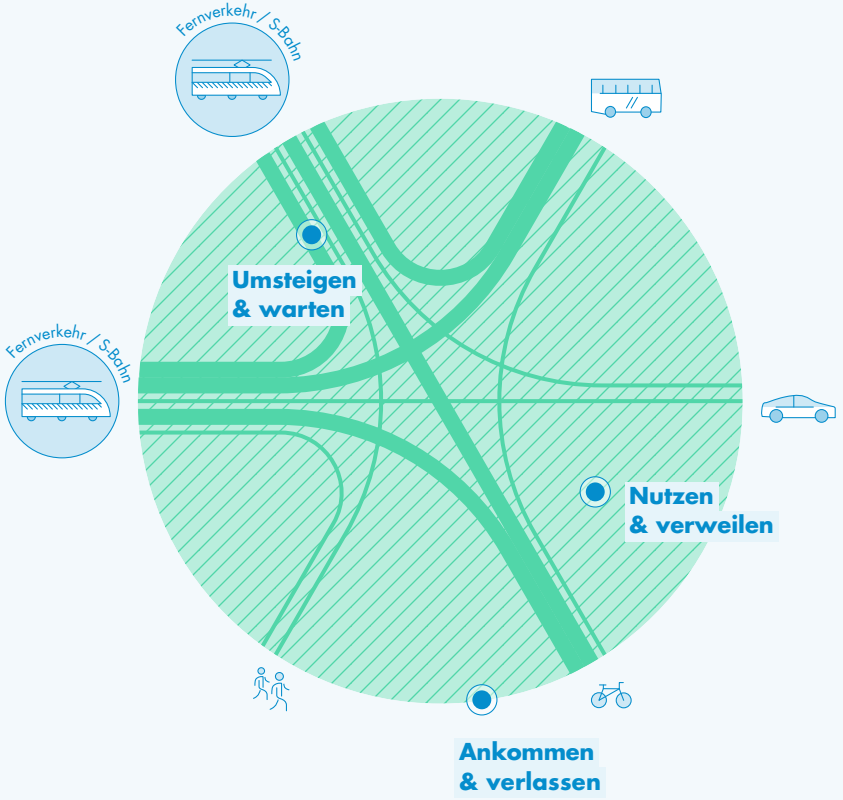
Verkehrsdrehscheiben in einer Gemeinde ausserhalb grösserer Agglomerationen mit Anschluss an zwei oder mehr Bahn- und Buslinien.

Dabei sind der Umstieg Bahn-Bahn und Bus-Bahn, die Anbindung ans Velonetz und die Sicherstellung eines hohen Sicherheitsempfindens zentral.

Im Kanton Luzern: Wolhusen



Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Anschlusssicherung Bus-Bahn / Bahn-Bahn

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Anbindung umliegendes Velonetz
- Anforderungs-gerechte Veloparkierung

Typenblatt

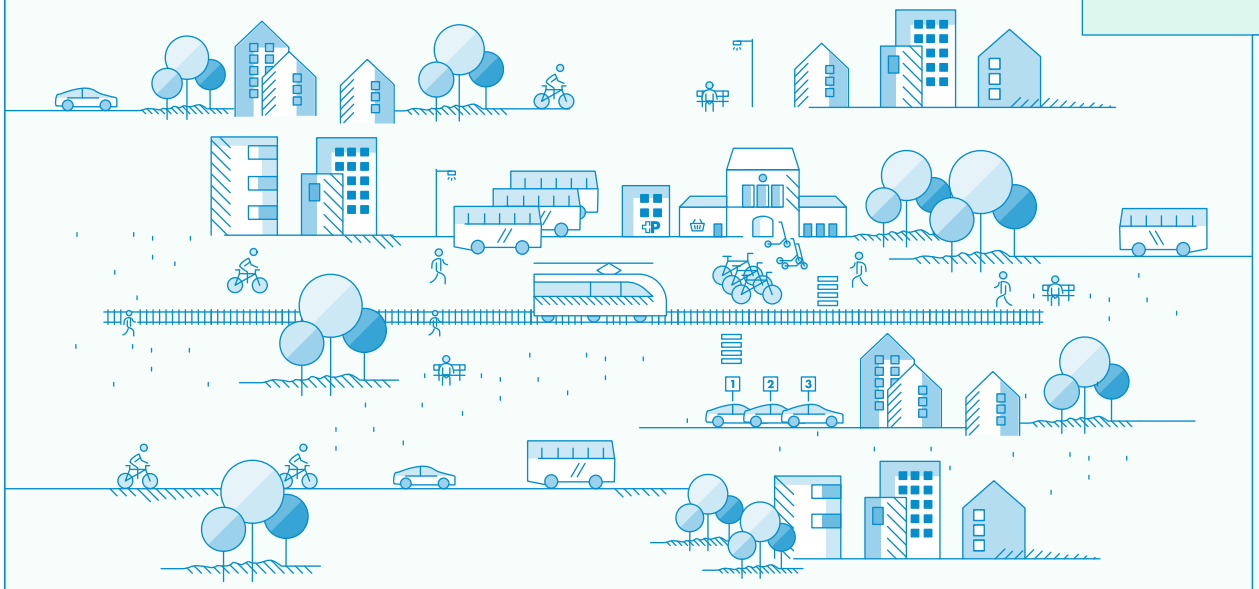
Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

Regionale VDS städtisch

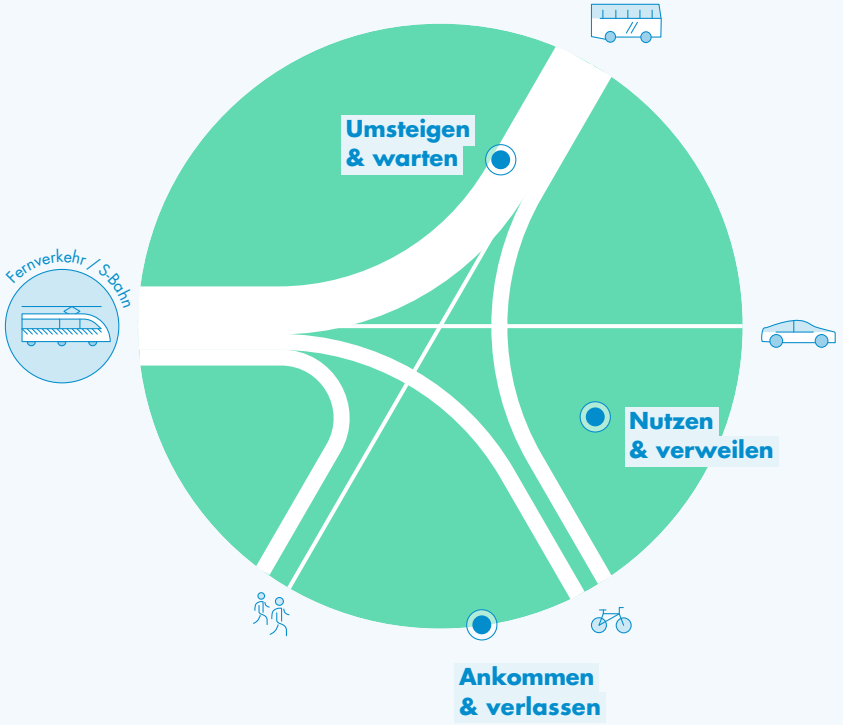
Verkehrsdrehscheiben in einer städtischen Gemeinde ausserhalb grösserer Agglomerationen mit Anschluss an die Bahn sowie einem Busangebot mit mehreren Linien.

Dabei sind die städtebaulich-freiräumliche Qualität, die Anbindung an das städtische und regionale Busnetz und an das lokale Velonetz sowie ergänzende Services zur Reduktion von Wegen zentral.

Im Kanton Luzern: Sursee



Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Anschlusssicherung Bus-Bahn

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden
- Integration Einkaufseinrichtungen
- Services zur Reduktion von Wegen

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Städtebaulich-freiräumliche Qualität
- Anbindung ans Fuss- und Velowegnetz / Einbindung ins Umfeld
- Anforderungsgerechte Veloparkierung
- Zweckgebundene MIV-Parkierung (nur Basisangebot)
- Instrastruktur für On-Demand-Angebote

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

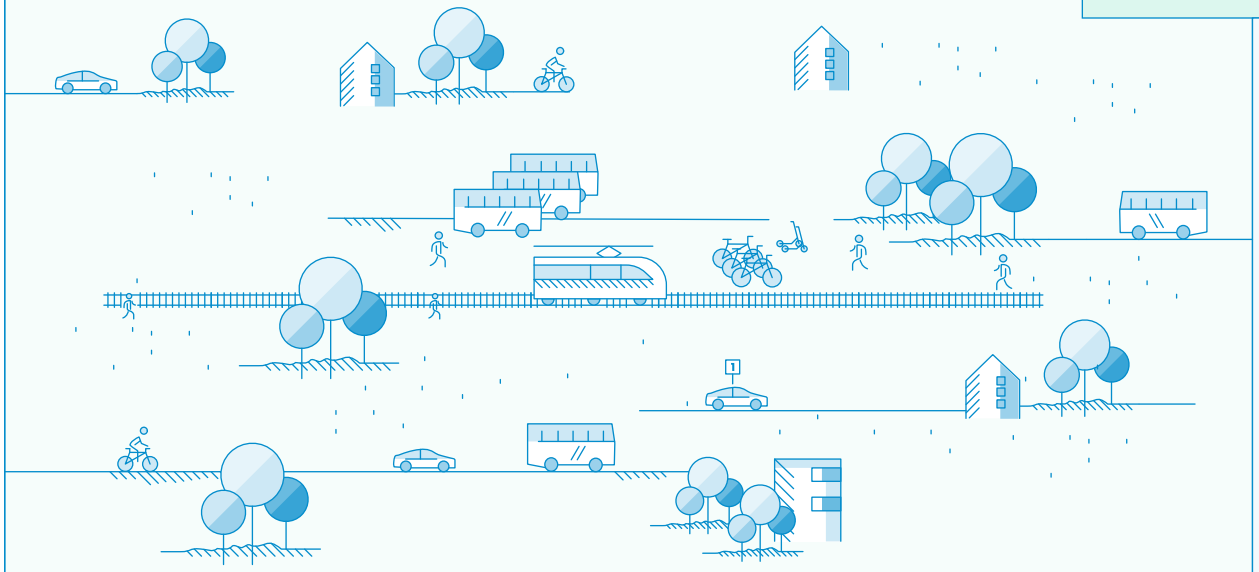
Regionale VDS ländlich

Typenblatt

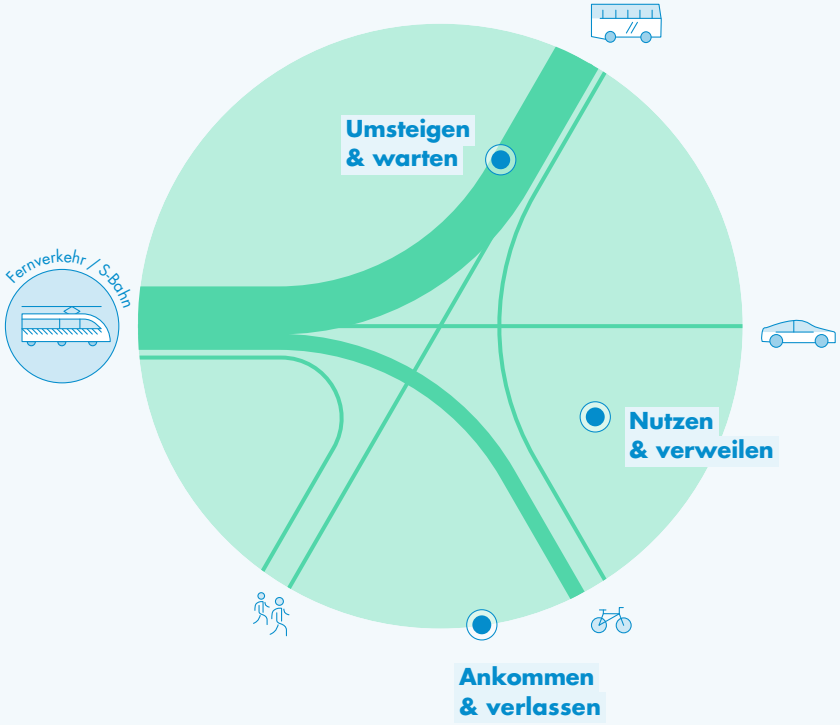
Verkehrsdrehscheiben in einem ländlichen Zentrum oder ausserhalb Zentren mit Anschluss an die Bahn sowie einem Busangebot mit mehreren Linien.

Dabei sind die Anschlusssicherung Bus-Bahn, die Integration von Einkaufsmöglichkeiten und die Anbindung ans Fusswegnetz zentral.

Im Kanton Luzern: Willisau, Nebikon, Reiden, Sempach-Neuenkirch, Gisikon-Root, Hochdorf, Waldibrücke



Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Anschlusssicherung Bus-Bahn

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden
- Integration Einkaufseinrichtungen

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Städtebaulich-freiräumliche Qualität
- Anbindung ans Fusswegnetz / Einbindung ins Umfeld
- Anbindung umliegendes Velonetz
- Anforderungs-gerechte Veloparkierung

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

Regionale VDS Busknoten

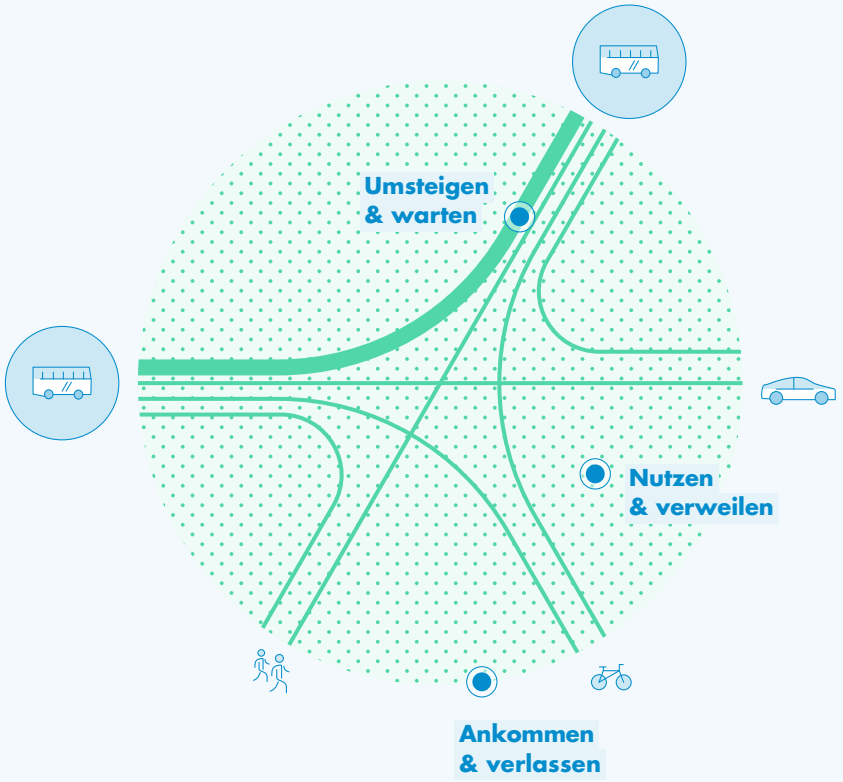
Typenblatt

Verkehrsdrehscheiben in einem ländlichen Zentrum oder ausserhalb Zentren mit Anschluss an mehrere Buslinien.

Dabei sind die Anschlusssicherung Bus-Bus, die Sicherstellung eines hohen Sicherheitsempfindens und Infrastrukturen für On-Demand-Angebote zentral.

Im Kanton Luzern: Ruswil Rottalcenter, Beromünster Post, Ettiswil Post, Rain Sandblatten

Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Anschlusssicherung Bus-Bus

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Anbindung umliegendes Velonetz
- Anforderungs-gerechte Veloparkierung
- Zweckgebundene MIV-Parkierung inkl. P+R
- Infrastruktur für On-Demand-Angebote

Typenblatt

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

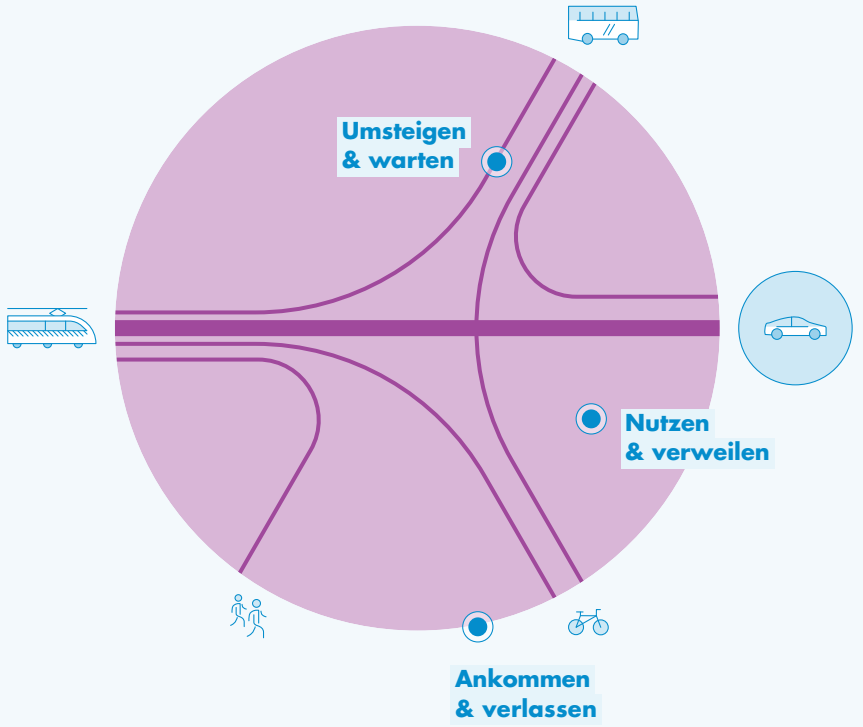
Quellnahe MIV – ÖV – VDS

Verkehrsdrehscheiben in einem ländlichen Zentrum oder ausserhalb Zentren mit direkter Bahnverbindung in die Kernstadt und schlecht mit dem ÖV erschlossenem Umfeld.

Dabei sind Services zur Reduktion von Wegen, die Sicherstellung eines hohen Sicherheitsempfindens und die zweckgebundene MIV-Parkierung zentral.

Im Kanton Luzern: Ballwil, Dagmersellen, Eschenbach, Hitzkirch, Schüpfheim, Willisau, Wolhusen, Sempach-Neuenkirch

Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Zuverlässige MIV Zufahrten zur VDS

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden
- Services zur Reduktion von Wegen

Ankommen & verlassen

Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

Typenspezifische Standards

- Anbindung umliegendes Velonetz
- Anforderungs-gerechte Veloparkierung
- Zweckgebundene MIV-Parkierung inkl. P+R
- Infrastruktur für On-Demand-Angebote

Typisierung Verkehrsdrehscheiben, Kanton Luzern

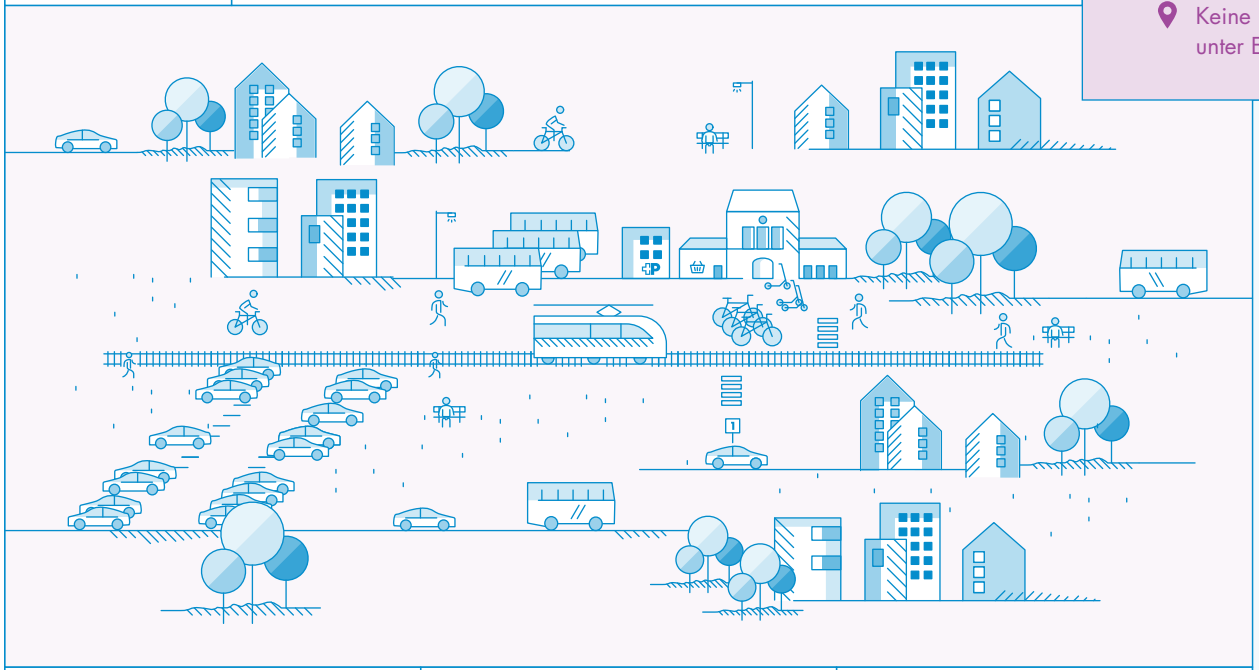
Zielnahe MIV– ÖV – VDS

Typenblatt

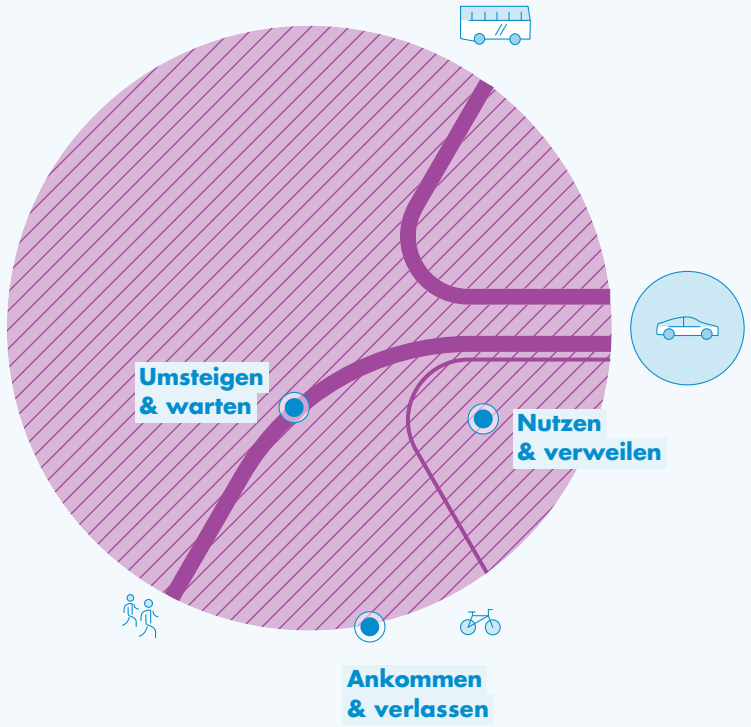
Verkehrsdrehscheiben in einer städtischen Gemeinde als Ersatz von bestehenden Parkplätzen an zentraler Lage, um städtische Räume zu entlasten.

Dadurch sind zuverlässige MIV-Zufahrten zur VDS, die Sicherstellung eines hohen Sicherheitsempfindens und die zweckgebundene MIV-Parkierung zentral.

Keine kantonal definierten Standorte zu diesem Typ, Gemeinden können solche Standorte unter Einhaltung der Vorgaben des kantonalen Richtplans planen.



Hauptverkehrsströme



Umsteigen & warten

Typenunabhängige Standards

- Kurze und barrierefreie (Umsteige-) Wege
- Witterungs-geschützte, klimagerechte Wartebereiche

Typenspezifische Standards

- Zuverlässige MIV Zufahrten zur VDS

Nutzen & verweilen

Typenunabhängige Standards

- Minimale Verpflegung und sanitäre Einrichtungen

Typenspezifische Standards

- Sicherstellung hohes Sicherheitsempfinden

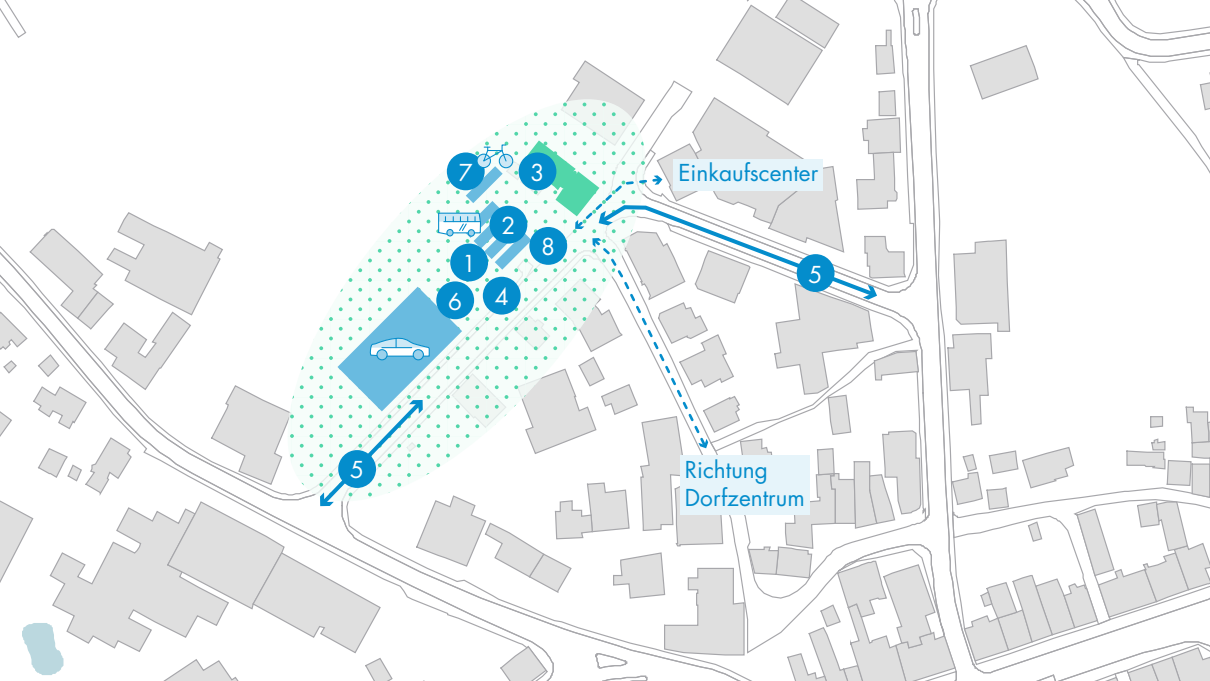
Ankommen & verlassen

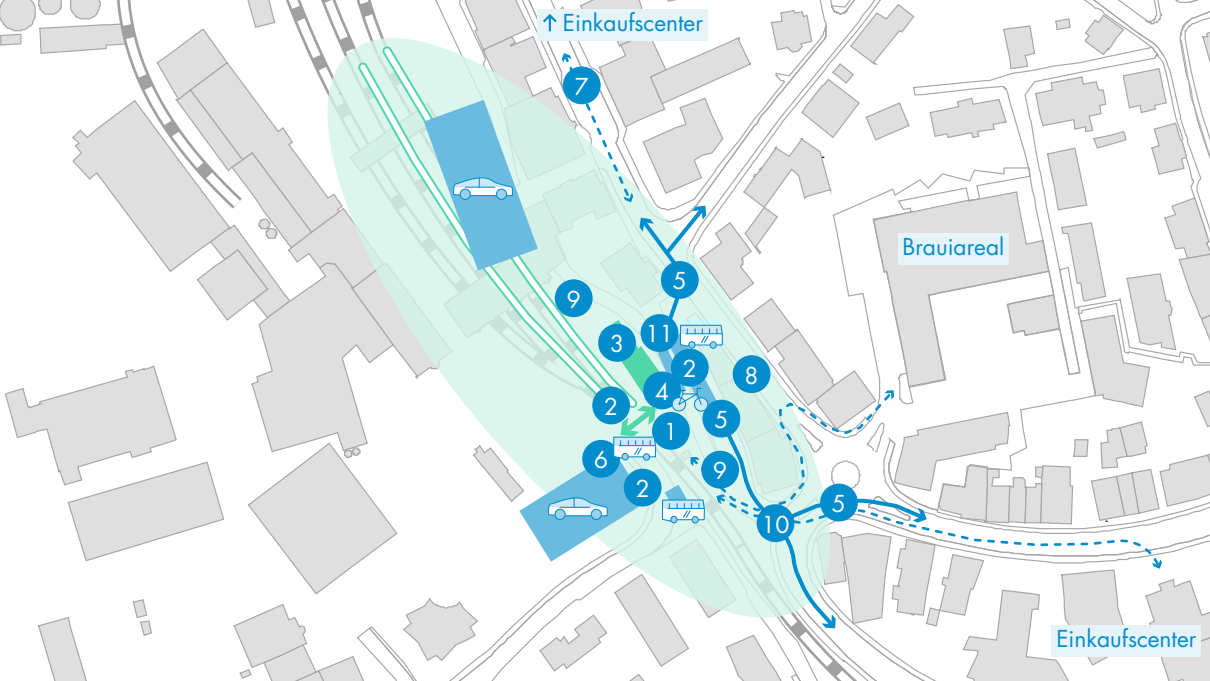
Typenunabhängige Standards

- Zweckmässiges Sharing- und K+R-Angebot

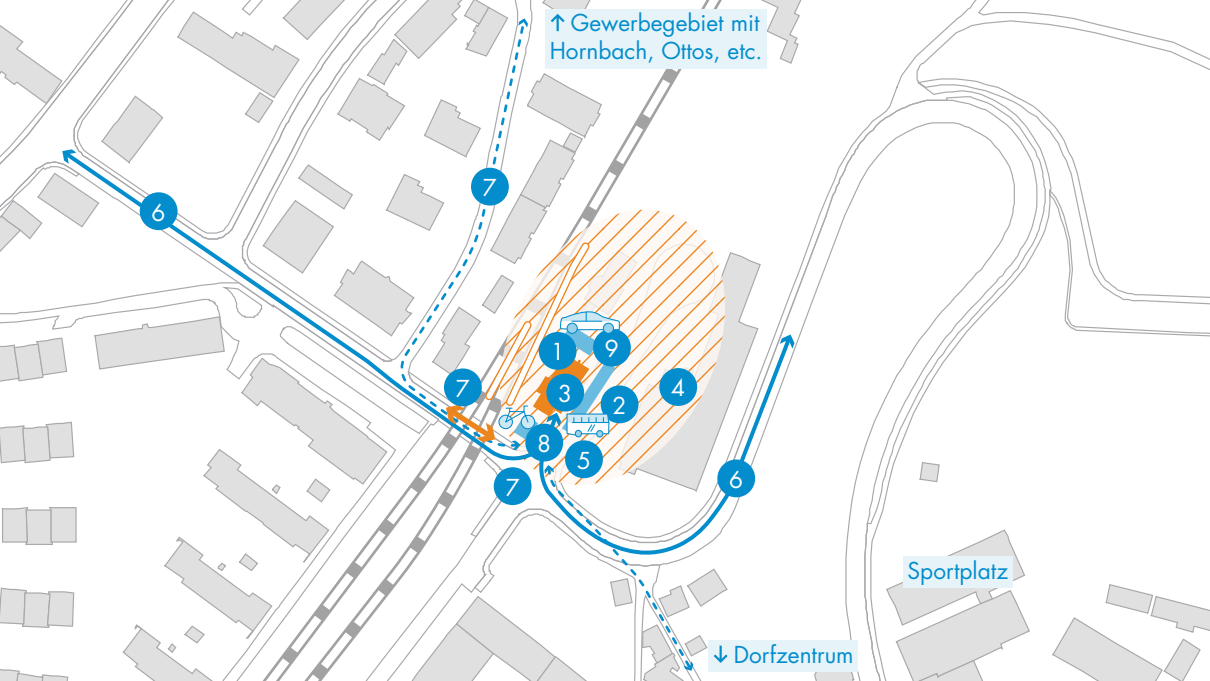
Typenspezifische Standards

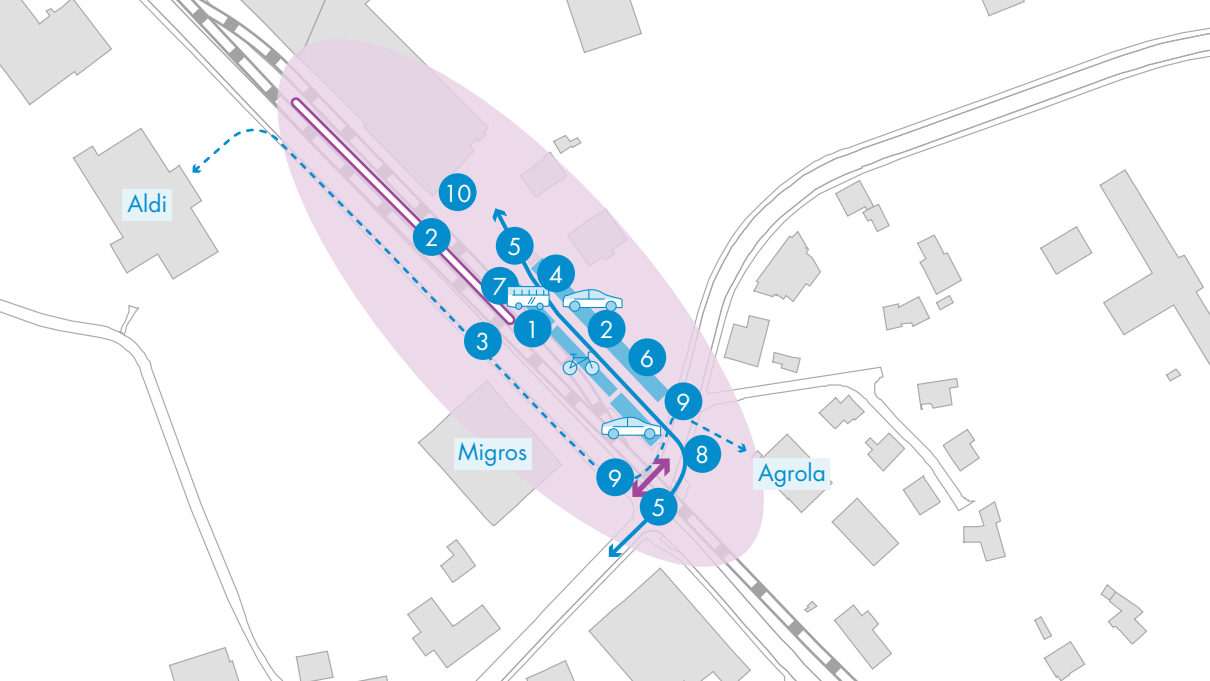
- Zweckgebundene MIV-Parkierung inkl. P+R


7
3
2
8
1
6
4
5
5
Einkaufscenter
Richtung
Dorfzentrum


↑ Einkaufscenter
Brauiareal
Einkaufscenter

↑ Einkaufscenter
Surseepark
Stadtzentrum →
/ Altstadt
Aldi
1
2
3
4
5
6
7
9
10
11
12


↑ Gewerbegebiet mit
Hornbach, Ottos, etc.
Sportplatz
↓ Dorfzentrum
1
2
3
4
5
6
7
8
9


Aldi
Migros
Agrola
10
2
5
4
7
1
2
3
6
9
8
9
5