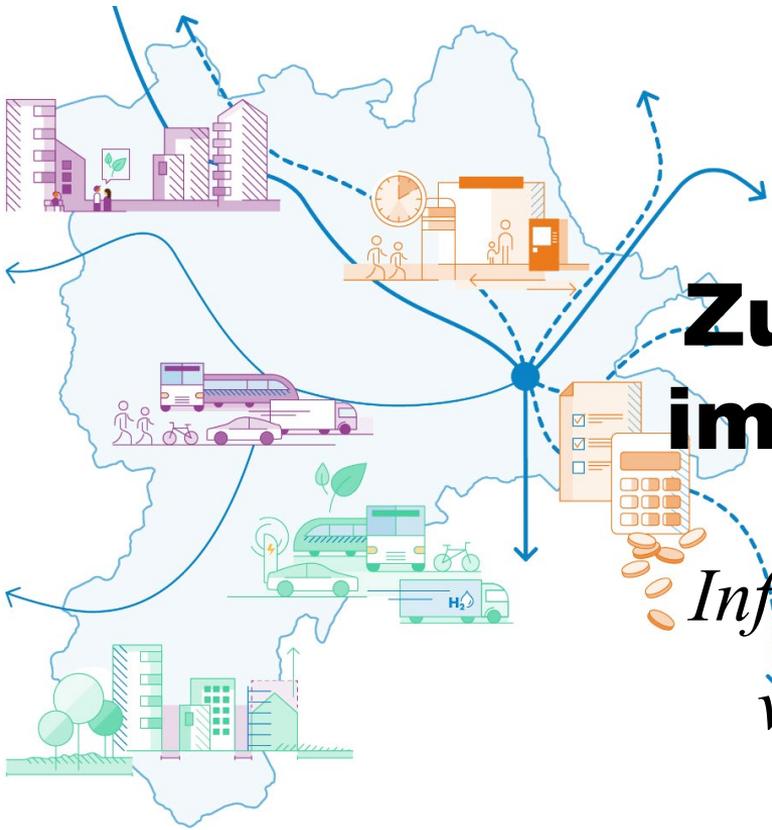


LUZERN

# Herzlich Willkommen

*Informationsveranstaltung Zukunft Mobilität  
vom 30. November 2021*



# Zukunft Mobilität im Kanton Luzern

*Informationsveranstaltung  
vom 30. November 2021*

## Inhalt

- Abstimmung Planungsinstrumente
- Ausgangslage
- Entwicklungen und Herausforderungen
- Vision und Ziele
- Strategische Stossrichtungen
- Programm Gesamtmobilität
- Nächste Meilensteine

**LUZERN**

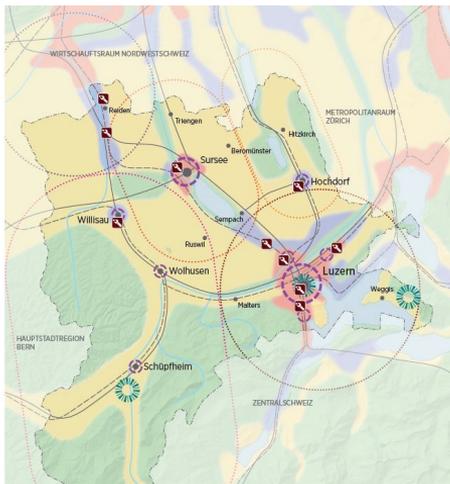
KANTON  
LUZERN

# **ABSTIMMUNG PLANUNGSINSTRUMENTE**

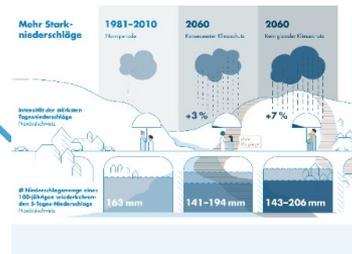
Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement

[buwd.lu.ch](http://buwd.lu.ch)

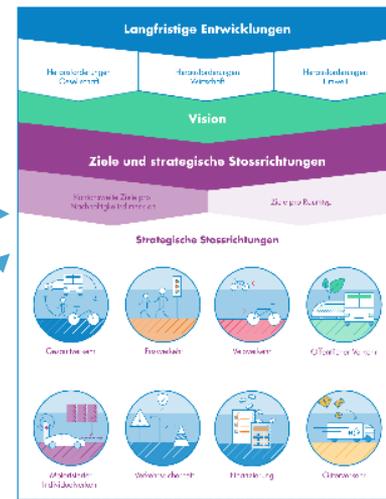
## Abstimmung Planungsinstrumente



Richtplanrevision 2020ff.

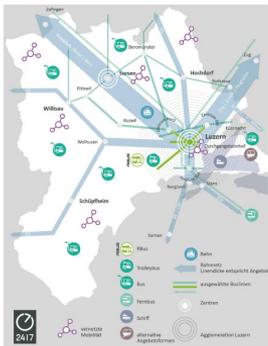


Klima- und Energiepolitik 2021  
des Kantons Luzern

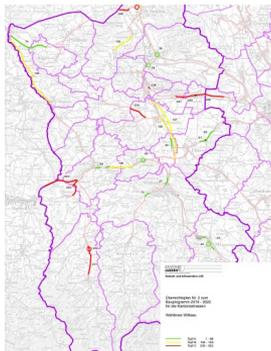


Zukunft Mobilität im  
Kanton Luzern

## Weitere laufende Planungen / Projekte



öV-Bericht 2022-2025



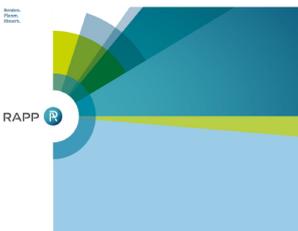
Bauprogramm 2023-2026



Radroutenkonzept



Gesamtverkehrsstudie  
Überprüfung der DBL-  
Testplanung



Güterverkehrs- und Logistikkonzept des Kantons  
Luzern - Analyse, Handlungsbedarf, Ziele und  
Stossrichtungen

Güterverkehrs- und  
Logistikkonzept

**LUZERN**

# **AUSGANGLAGE**

KANTON  
LUZERN



Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement

[buwd.lu.ch](http://buwd.lu.ch)

## Politische Vorstösse

- Postulat 518 von Adrian Nussbaum über eine **Mobilitätsstrategie** für den gesamten Kanton Luzern vom 30. Januar 2018, erheblich erklärt am 19. Juni 2018
- Postulat 508 von Yvonne Zemp Baumgartner über die **Überarbeitung des Radroutenkonzepts** vom 30. Januar 2018, erheblich erklärt am 19. Juni 2018
- Postulat P 178 von Daniel Keller über eine **Park-and-ride-Anlage** im Gebiet der neu geplanten Reussportbrücke vom 27. Januar 2020, erheblich erklärt am 7. September 2020
- Postulat P 187 von András Özvegyi über **Mobility-Pricing-Pilotversuch** im Kanton Luzern prüfen und ermöglichen vom 27. Januar 2020, teilweise erheblich erklärt am 7. September 2020
- Motion 208 von Yvonne Zemp Baumgartner über die **Anpassung des Strassenverkehrsgesetzes** für die Erstellung von Radrouten ausserhalb des Kantonsstrassennetzes vom 28. Januar 2020, erheblich erklärt am 30. November 2020

## Ziel und Zweck

- **Übergeordnetes Instrument** der Regierung und Verwaltung für die Steuerung der Mobilität im Kanton Luzern
- Hinweise auf **langfristige Entwicklung** des Mobilitäts- und Verkehrssystems
- Grundsätze zur **Abstimmung von Siedlung und Verkehr** und zur Koordination zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln
- Kurz-/mittelfristige **Vorgaben für sektorale Planungen**
- **Vereinfachung** der bisherigen Struktur der vorhandenen Planungsinstrumente
- **Trennung** zwischen strategischer Ebene und Umsetzungsebene
- **Grundlage** für Richtplanrevision

## Auftraggeber

Regierungsrat

### Projektleitung

**Patrick Abegg**  
Mobilitätskoordinator BUWD

**Mario Krieg**  
Rechtsdienst BUWD

### Projektgruppe

**Beat Hofstetter**  
Abteilungsleiter Planung Strassen DS vif

**Mike Siegrist**  
Abteilungsleiter Raumentwicklung DS rawi

**Jürgen Ragaller**  
Klimaexperte DS uwe

**Daniel Heer**  
Verkehrsplanung VVL

**Milena Scherer**  
Co-Bereichsleiterin Mobilität Stadt Luzern

**Erich Leuenberger**  
Mitglied Bereich BUWD VLG

**Roger Brunner**  
Geschäftsführer RET IDEE SEETAL

**Armin Camenzind**  
Geschäftsführer LuzernPlus

**Beat Lichtsteiner**  
Geschäftsführer Region Sursee-Mittelland

**Guido Roos**  
Geschäftsführer Region Luzern West

**Alexander Stadelmann**  
Geschäftsführer TCS Waldstätten

**Dominik Hertach**  
Geschäftsführer VCS Sektion Luzern

Externe Unterstützung  
EBP Schweiz AG

### Steuerungsgruppe

**Fabian Peter**  
Departementsvorsteher BUWD

**Rolf Bättig**  
Kantonsingenieur (bis 31.01.2021)

**Gregor Schwegler**  
Kantonsingenieur (ab 01.02.2021)

**Thomas Buchmann**  
Präsident Verbundrat VVL

**Adrian Borgula**  
Stadtrat Luzern

**Fredy Winiger**  
Leiter Bereich BUWD VLG

**Romeo Venetz**  
Mitglied BUWD VLG (ab 01.04.2021)

**André Bachmann**  
Präsident LuzernPlus (ab 01.01.2021)

**Michèle Graber**  
Präsidentin LuzernPlus (bis 31.12.2020)

**Wendelin Hodel**  
Präsident Region Luzern West

**Gaudenz Zemp**  
Geschäftsführer LMK und Direktor KGL

**Michael Töngi**  
Präsident VCS Sektion Luzern

### Echoraum

Akteure wie Fachleute, Ansprechpersonen in den kantonalen Dienststellen, Bundesämter, Vereine, Verbände, Transportunternehmen, Nachbarkantone usw.

Judith Seitz, Siv. Leiterin Kommunikation BUWD  
Kommunikation

# Projektorganisation



## Berichtsaufbau

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN

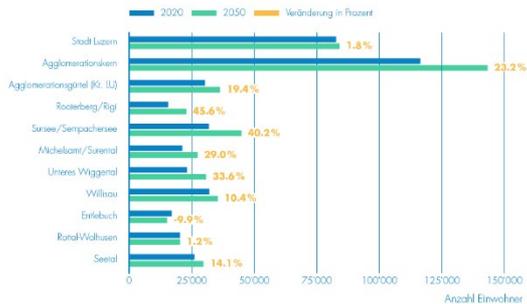
# **ENTWICKLUNGEN UND HERAUSFORDERUNGEN**

Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement

[buwd.lu.ch](http://buwd.lu.ch)

# Langfristige Entwicklungen

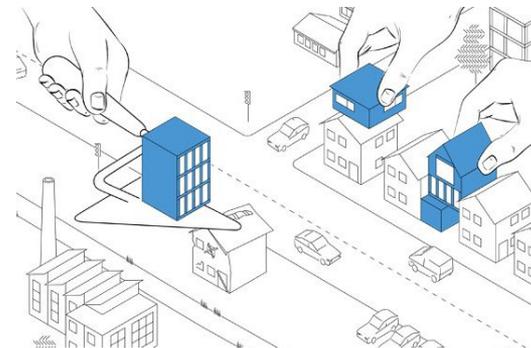
Bevölkerungsszenario nach Region bis 2050 gemäss mittlerem Szenario



Demografische Entwicklungen



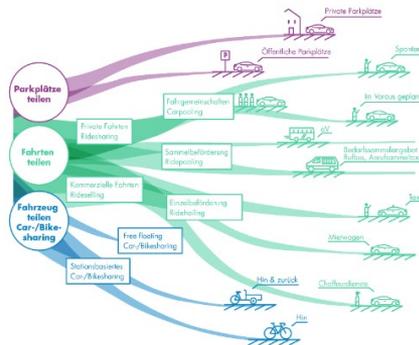
Gesellschaftliche Entwicklungen



Innenentwicklung



Technische und technologische Entwicklungen



Neue Angebotsformen

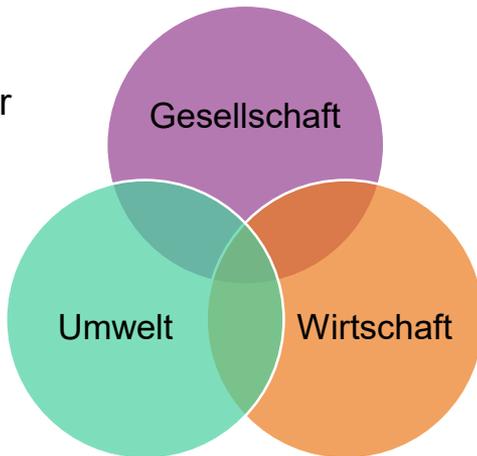
## Herausforderungen (Beispiele)

### Aufenthaltsqualität

z.B. Ortsdurchfahrten mit hoher Trennwirkung oder wenig Aufenthaltsqualität

### Verkehrssicherheit

z.B. Unfallschwerpunkte



### Erreichbarkeit

z.B. Strassenabschnitte stossen zu Hauptverkehrszeiten an ihre Kapazitätsgrenze

### Finanzierung der Erweiterung des Gesamtverkehrssystems

z.B. Angebotserweiterungen öV

### Klimabelastung durch den Verkehr

z.B. CO<sub>2</sub>-Ausstoss

### Bodenversiegelung und Zerschneidung der Landschaft

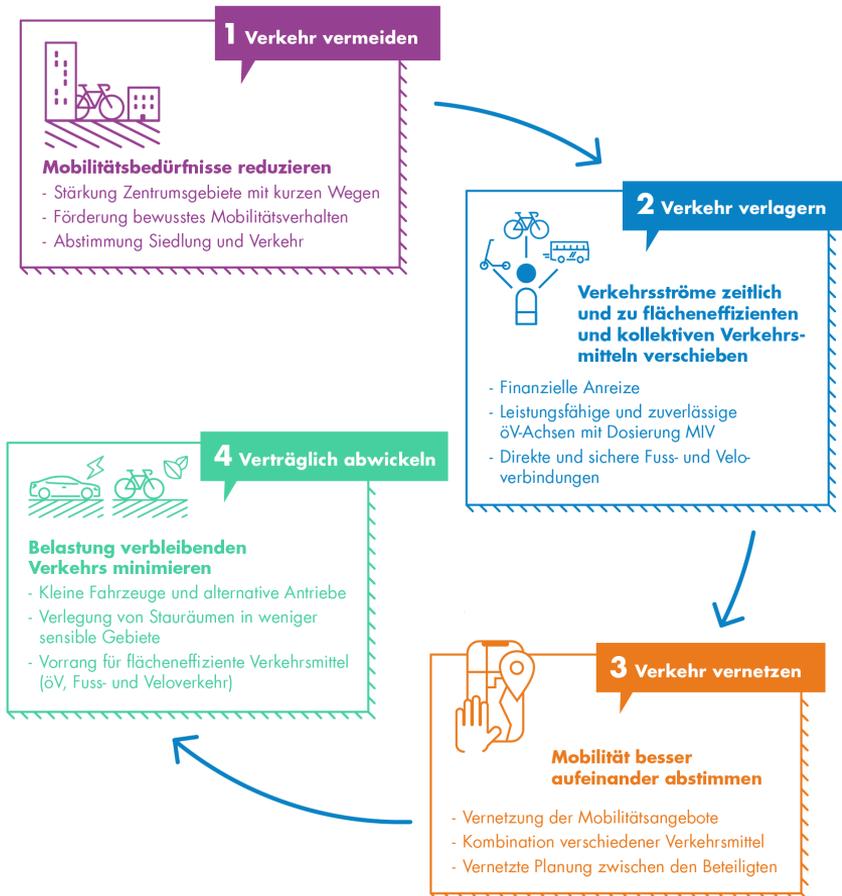
z.B. Bau von Verkehrswegen

**LUZERN**

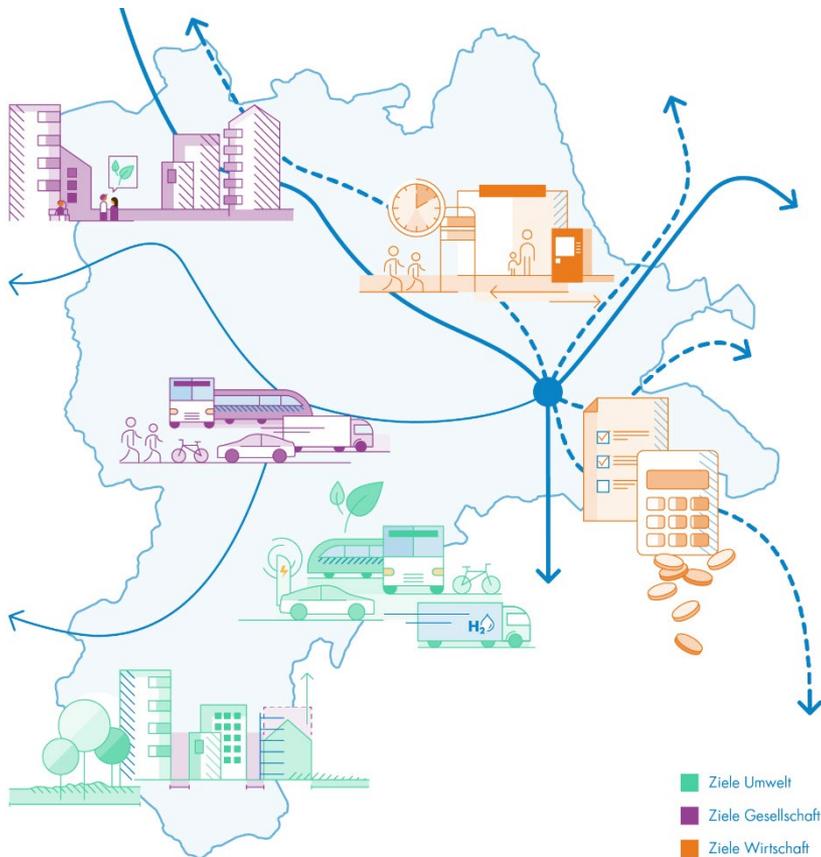
# VISION UND ZIELE

KANTON  
LUZERN

## Grundgedanke

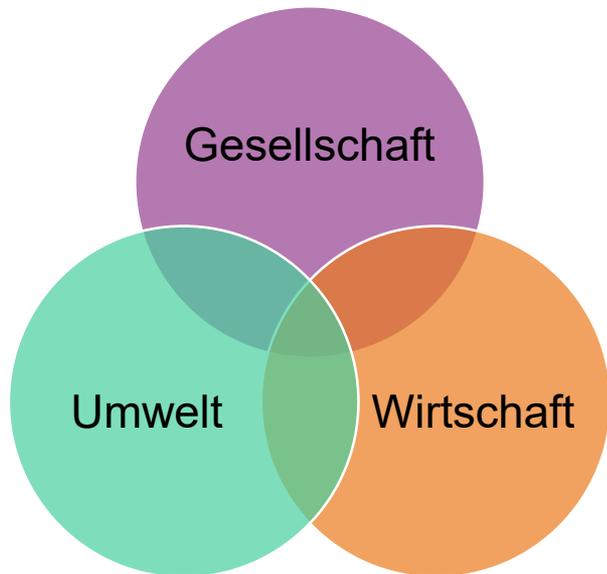


## Vision



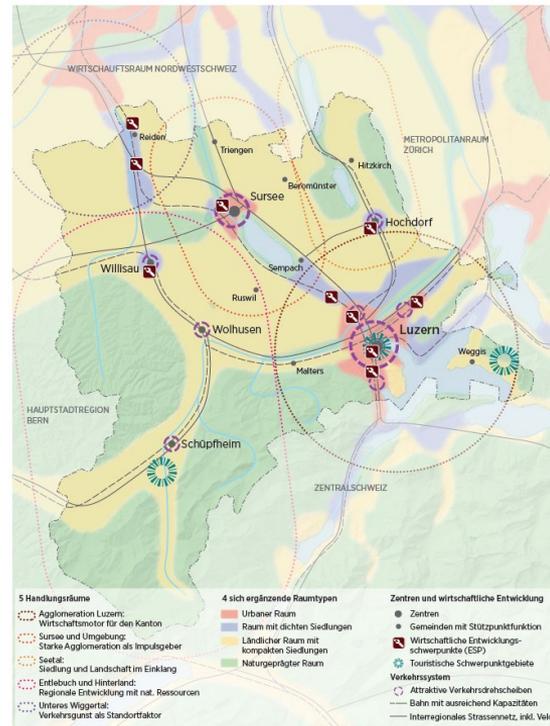
**Der Kanton Luzern sorgt für eine nachhaltige, differenzierte, einfach zugängliche und zuverlässige Mobilität.**

## Gliederung der Ziele



und

Kantonsweite Ziele nach Nachhaltigkeitsdimension



Ziele pro Raumtyp

# Ziele

## Gesellschaft

- Mobilität für alle gewährleisten
- Siedlung und Mobilität aufeinander abstimmen
- Wohn- und Aufenthaltsqualität entlang der kantonalen Verkehrsachsen verbessern
- Verkehrssicherheit erhöhen
- Gesundheit und Bewegung fördern



# Ziele

## Wirtschaft

- Gute räumliche und zeitlich angemessen Erreichbarkeit sicherstellen
- Finanzierung des Verkehrssystems gewährleisten
- Volkswirtschaftliche Kosten des Verkehrssystems reduzieren
- Güterverkehr bewältigen



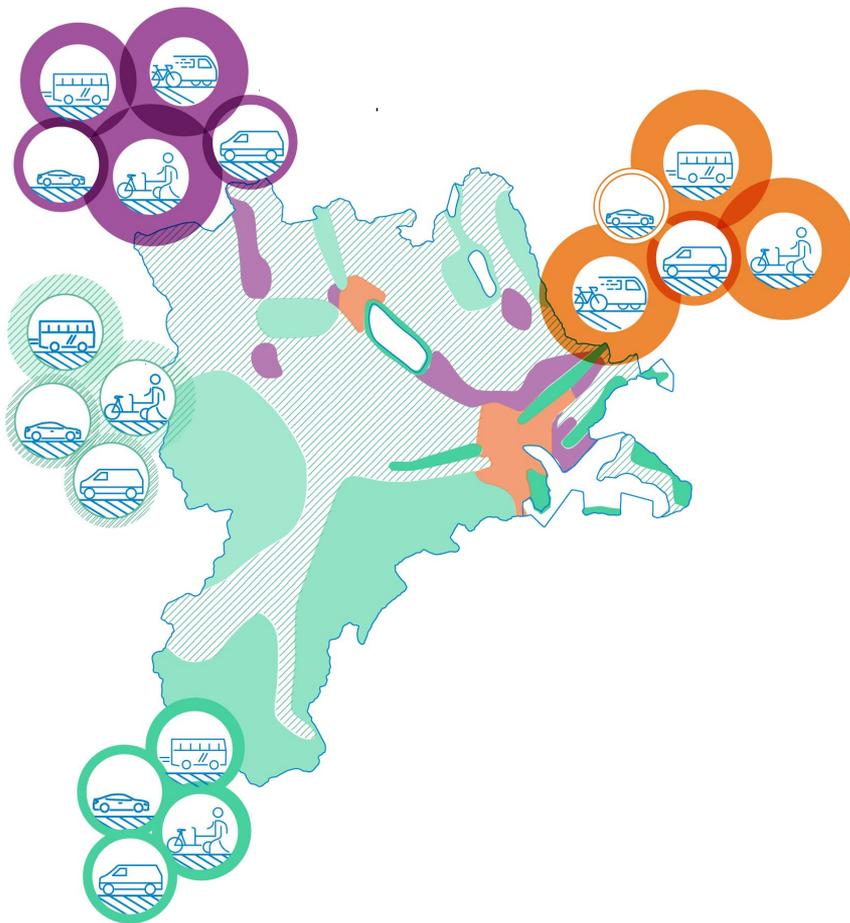
# Ziele

## Umwelt

- Klimafreundliche Ausgestaltung der Mobilität sicherstellen
- Anpassung an den Klimawandel vorantreiben
- Bodenversiegelung und Zerschneidung der Landschaft reduzieren
- Lärm- und Luftbelastungen durch den Verkehr vermindern



## Ziele pro Raumtyp



### Entwicklung



### Raumtypen

-  Urbaner Raum
-  Raum mit dichten Siedlungen
-  Ländlicher Raum mit kompakten Siedlungen
-  Naturgeprägter Raum

### Verkehrsmittel

-  Kollektiver Verkehr
-  Flächeneffiziente Verkehrsmittel
-  MIV Privatverkehr
-  MIV Wirtschaftsverkehr
-  Intermodaler Verkehr

## Ziele pro Raumtyp (Beispiel Urbaner Raum)

Innerhalb des urbanen Raumes besteht ein sehr dichtes Verkehrsnetz für alle Verkehrsmittel und **die Mobilitätsbedürfnisse werden in erster Priorität flächeneffizient und mit kollektiven Verkehrsmitteln abgewickelt**. Für die flächeneffizienten Verkehrsmittel besteht ein attraktives, durchgängiges, direktes und sicheres Netz. Die kollektiven Verkehrsmittel verkehren häufig, schnell und zuverlässig. **Die Erreichbarkeit für den MIV ist gewährleistet** und die Qualität des Verkehrssystems für den kollektiven sowie flächeneffizienten Verkehr ist sehr gut. **Eine optimierte Bewirtschaftung des Strassennetzes trägt mit dazu bei, dass jene, welche auf ein Auto angewiesen sind, ihre Ziele zuverlässig erreichen**. Zur Entlastung der städtischen Infrastrukturen und zur Reduktion der Lärm- und Luftemissionen wird der Güterverkehr gebündelt und mit ressourcenschonenden Fahrzeugen abgewickelt.

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN

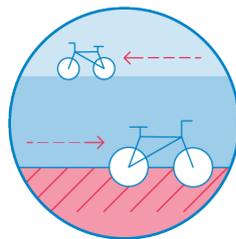
# **STRATEGISCHE STOSSRICHTUNGEN**

Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement | [buwd.lu.ch](https://www.buwd.lu.ch)

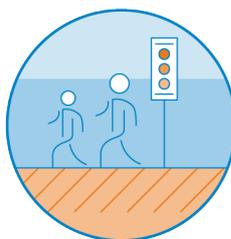
## Strategische Stossrichtungen



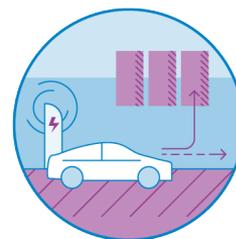
Gesamtverkehr



Veloverkehr



Fussverkehr



Motorisierter  
Individualverkehr



Öffentlicher Verkehr



Güterverkehr



Finanzierung



Verkehrssicherheit

## Strategische Stossrichtungen (Beispiele)



- Möglichkeiten zur Realisierung von Verkehrsdrehscheiben (Autobahndrehscheiben, Verkehrsdrehscheiben am Agglomerationsrand, Mini-Hubs an wichtigen Umsteigeknoten etc.) mit einer sinnvollen Einbindung ins Gesamtverkehrssystem prüfen und realisieren.
- Möglichst kurze und zuverlässige Reisezeiten im strassengebundenen öV sicherstellen.
- Zur Verkehrsvermeidung die Lieferung auf der letzten Meile koordinieren.

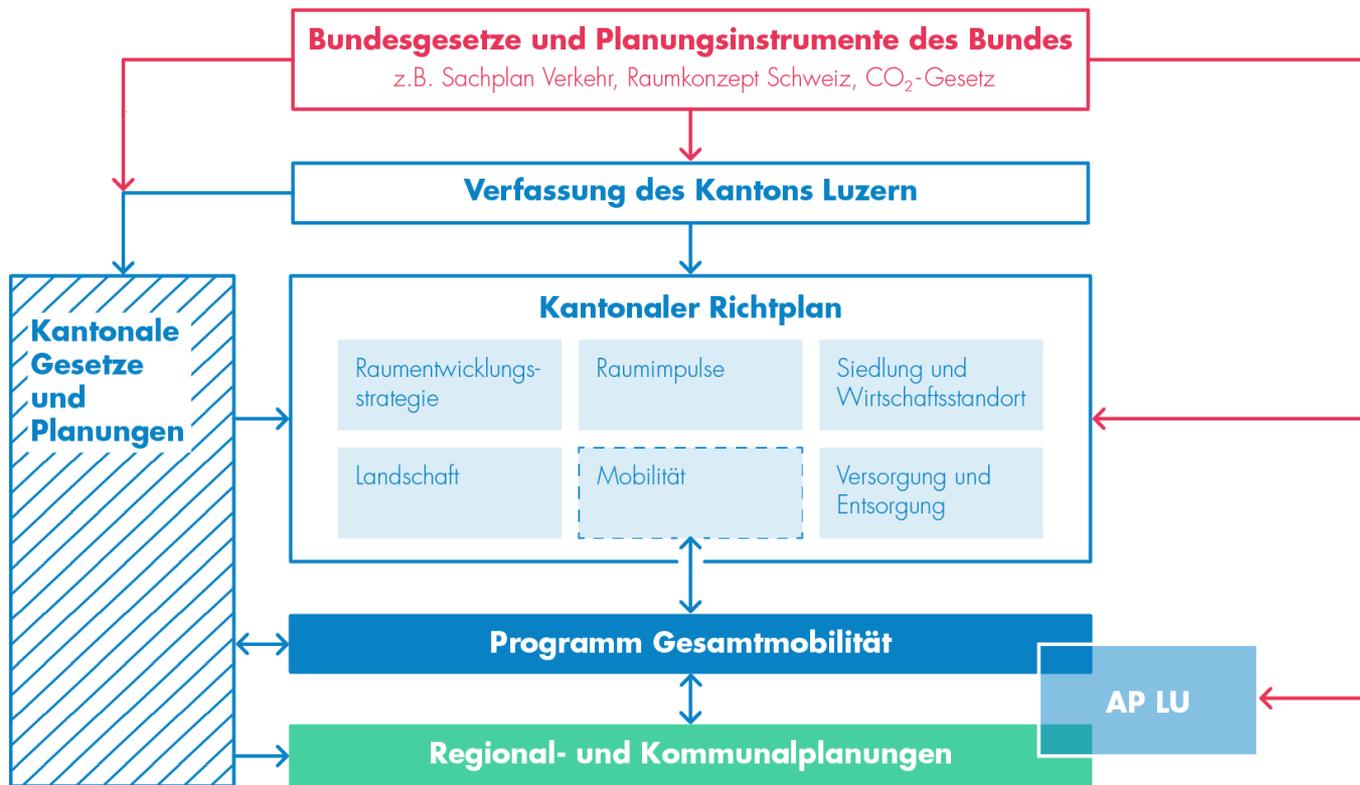
**LUZERN**

# **PROGRAMM GESAMTMOBILITÄT**

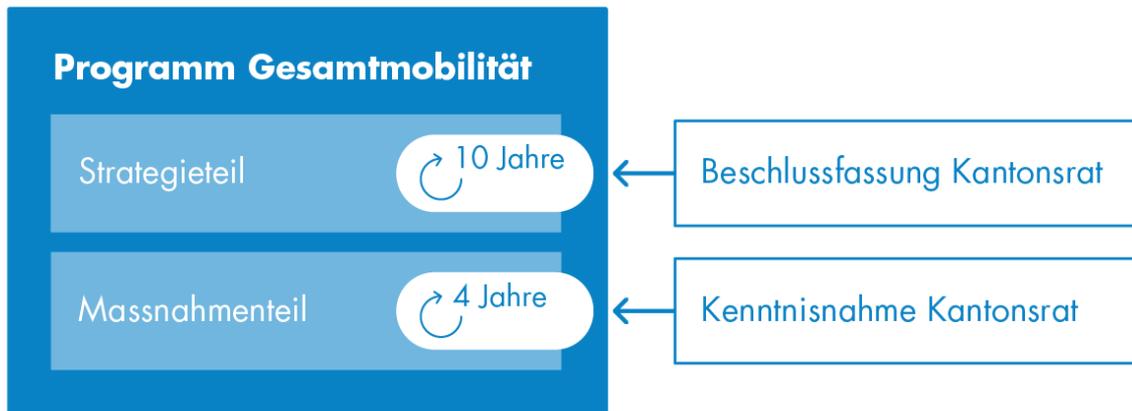
KANTON  
LUZERN

Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement | [buwd.lu.ch](https://www.buwd.lu.ch)

## Programm Gesamtmobilität



## Programm Gesamtmobilität

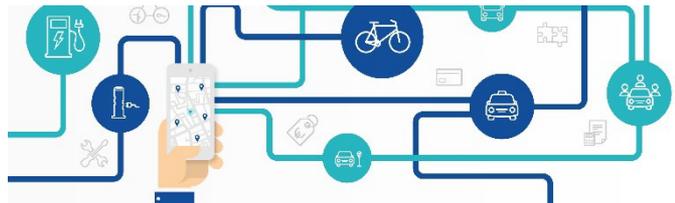
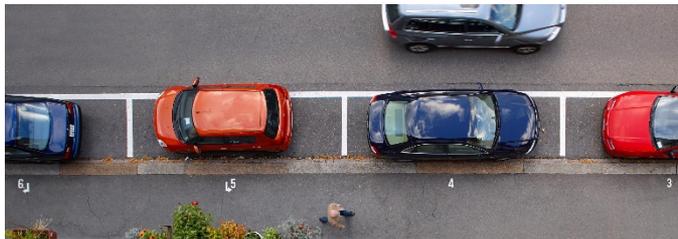


# Gesetzesanpassungen

- Die erforderlichen gesetzlichen Anpassungen zur Verankerung des geplanten Programms Gesamtmobilität (Strassengesetzgebung und öV-Gesetzgebung) werden dem Kantonsrat in einer separaten Vorlage, jedoch zeitgleich und koordiniert mit dem Planungsbericht mittels Botschaft zum Beschluss unterbreitet.
- Die Vernehmlassung erfolgt gleichzeitig und koordiniert mit dem Planungsbericht.

# Auswirkung auf Gesetzgebung

- Projekt ZuMoLu als möglicher Auslöser für weitere Anpassungen der Gesetzgebung
- Beispiele:



**LUZERN**

# NÄCHSTE MEILENSTEINE

KANTON  
LUZERN

Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement

[buwd.lu.ch](https://www.buwd.lu.ch)

# Nächste Meilensteine

## Bis Winter 2022/23:

- Vernehmlassung bis 11. März 2022
- Auswertung Vernehmlassung
- Ausarbeitung Planungsbericht und Botschaft
- Beratung Kantonsrat

## Ab Winter 2022/23:

- Start Ausarbeitung Programm Gesamtmobilität

**LUZERN**



KANTON  
**LUZERN**



---

---

---

**Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement**

Bahnhofstrasse 15

Postfach 3768

6002 Luzern

Telefon 041 228 5155

[buwd@lu.ch](mailto:buwd@lu.ch)

**Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement**

**[buwd.lu.ch](http://buwd.lu.ch)**

# Verkehrsverbund Luzern

öV-Bericht 2022 bis 2025

Informationsveranstaltung

30. November 2021

# Zielerreichung öV-Bericht 2018 bis 2021

Durchzogenes Bild

Ziel	Status
Der <b>Modalsplit-Anteil</b> des öffentlichen Verkehrs in der Agglomeration steigt von 20 Prozent im Jahr 2015 weiter bis 30 Prozent im Jahr 2021 (bezogen auf die Tagesdistanz).	
Die <b>Qualität</b> wird trotz noch nicht vollständig realisierter öV-Bevorzugung gehalten (76 Punkte bei Kundenzufriedenheit).	
Die <b>Kantons- und die Gemeindebeiträge</b> entwickeln sich im Rahmen der Finanzvorgaben.	
Der <b>Kostendeckungsgrad</b> verbessert sich von 55 Prozent im Jahr 2016 weiter auf 58 Prozent im Jahr 2021.	
Der <b>Durchgangsbahnhof Luzern</b> ist im Bahnausbauschnitt 2030/2035 als zu realisierendes Vorhaben, mindestens mit ersten Projektetappen und mit der Möglichkeit einer Vorfinanzierung, enthalten.	

# Schwerpunktthemen

Umfassen Ausgangslage, Ziele, Stossrichtungen und Massnahmen

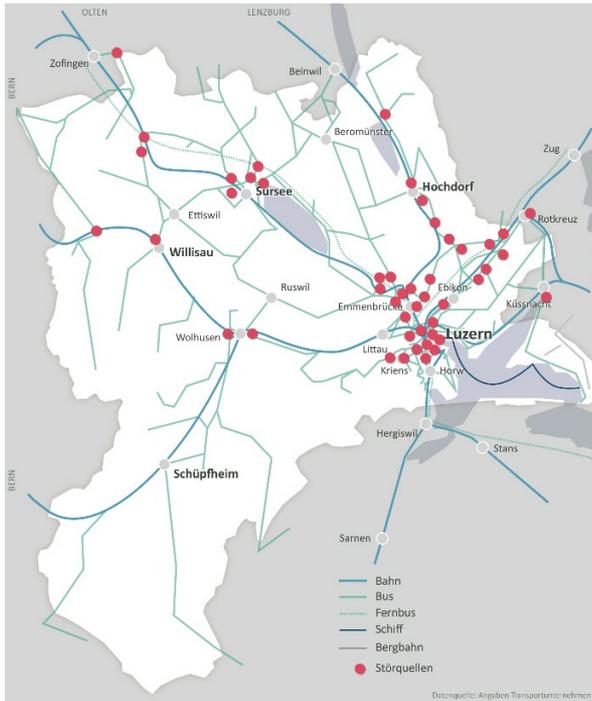




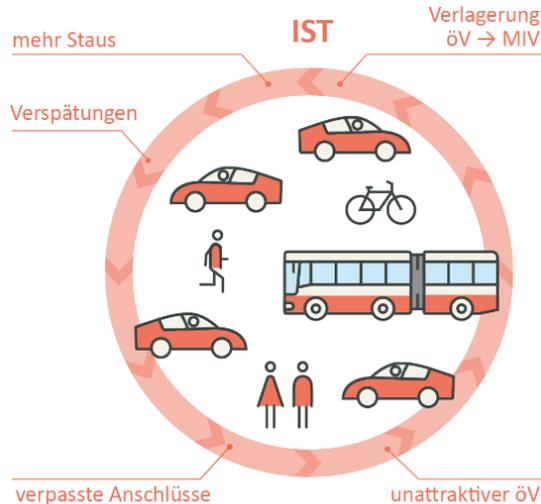
# Ausgangslage: grösste Herausforderung im öV sind Verspätungen

Verspätungen im öV führen zu ineffizientem Gesamtverkehrssystem

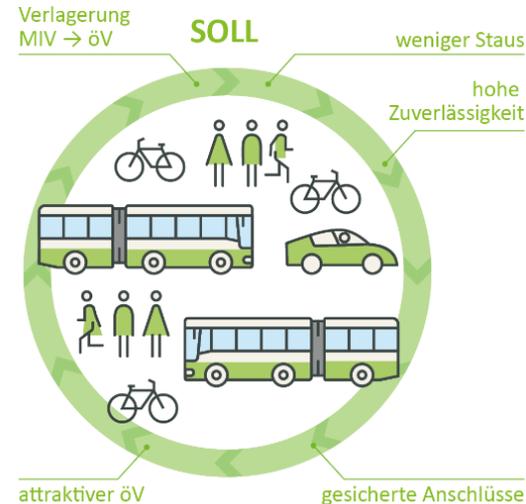
Hohe Zuverlässigkeit als Schlüsselthema, um verschiedene Ziele zu erreichen



weniger Mobilität auf gleicher Fläche



mehr Mobilität auf gleicher Fläche

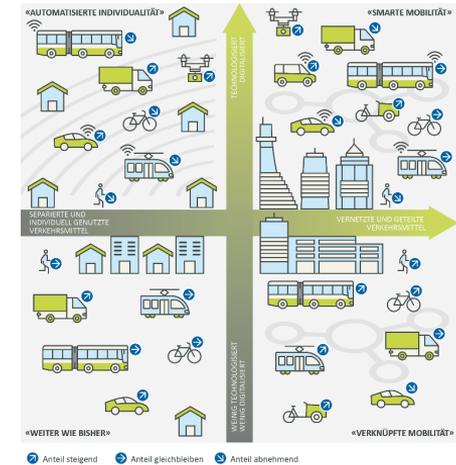
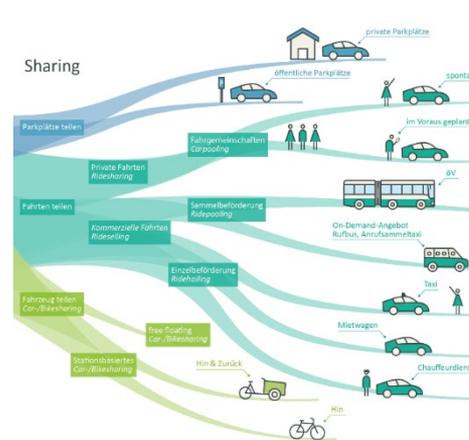
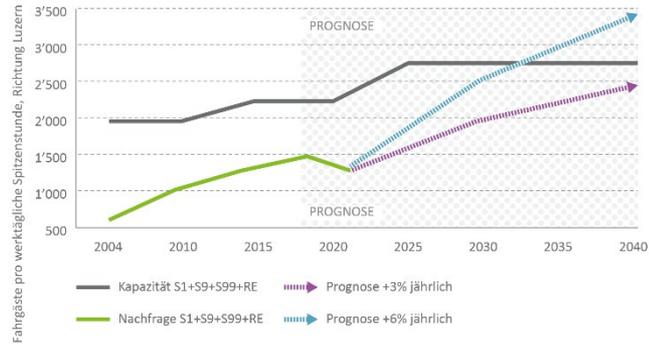


Verkehrsverbund  
Luzern

# Ausgangslage: Kapazität/Nachfrage, Vernetzung, Sharing und Digitalisierung

Nachfrage steigt wieder, Kapazitätsengpässe drohen

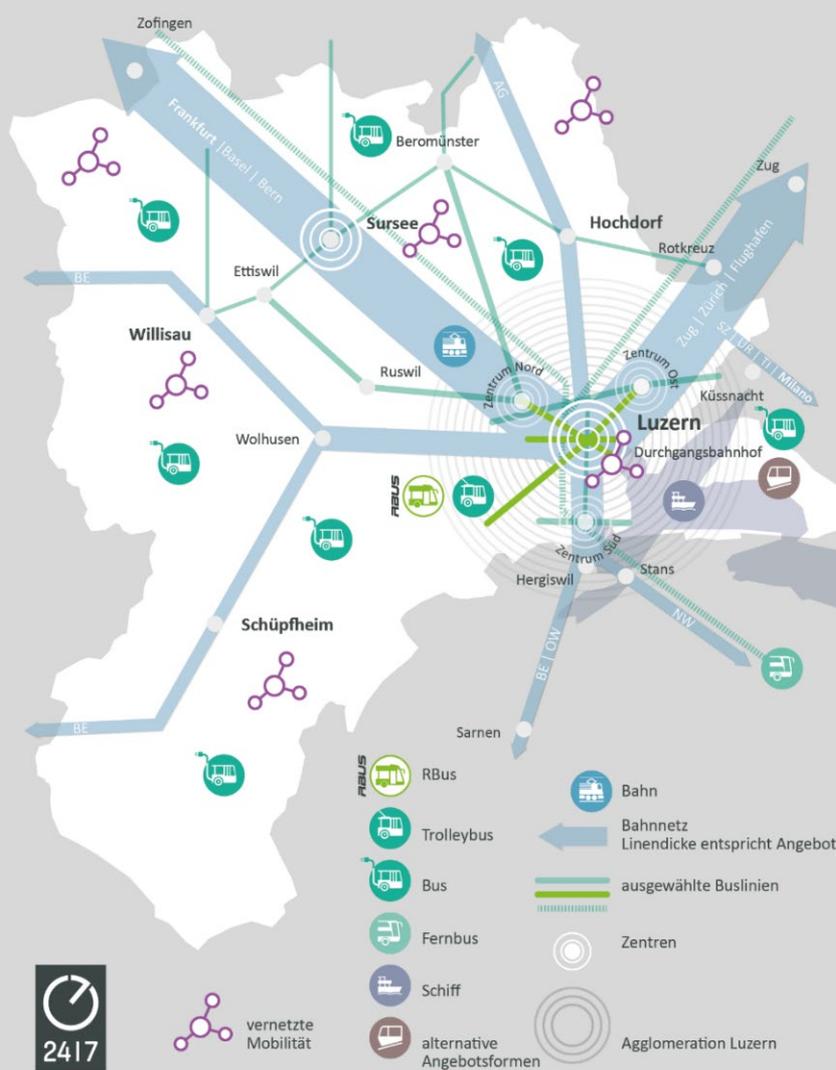
Vernetzung infrastrukturell und digital, u.a. mit Sharing-Angeboten



# Zielzustand 2050

## Fortführung bisherige Strategie

- Bisheriges Zielbild 2050 mit geringen Aktualisierungen
  - Stärkere Betonung auf Vernetzung
  - Berücksichtigung und Differenzierung ergänzender und alternativer Angebotsformen
  - Ergänzung mit E-Bus und Fernbus



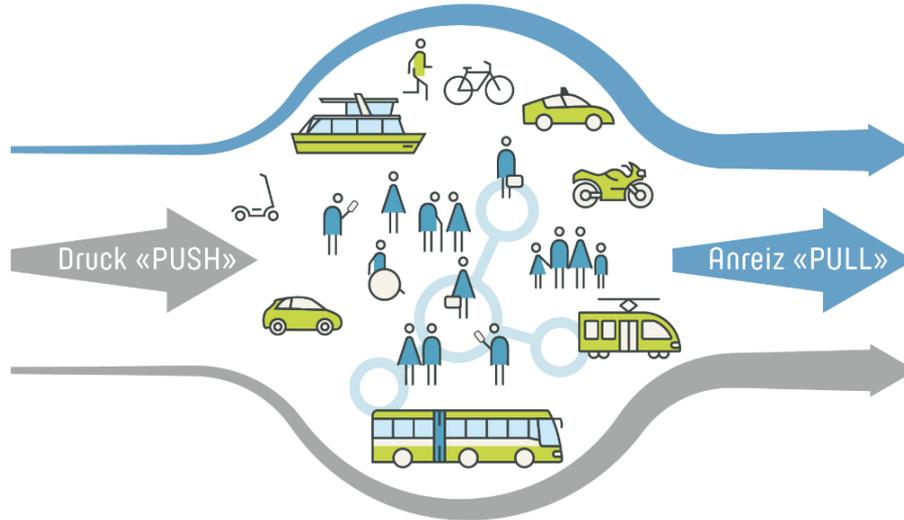
# Ziele bis 2025

## Ambitionierte Zielsetzungen

- **Kapazität:** Gezielter Kapazitätsausbau ermöglicht zusätzliche öV-Nachfrage von rund 6% bis 2025 (Basis 2019).
- **Zuverlässigkeit:** Erhöhung Zuverlässigkeit zur Reduktion der zur HVZ gegenüber der NVZ (bei gleichen Fahrplanangebot) eingesetzten Bussen von 10 (2021) auf 7 (bis 2025).
- **Nachfrage:** Differenzierte Entwicklung Modalsplit des öV bis 2025:
  - Stadt Luzern: Wachstum von 42% (2015) auf 45%.
  - Agglomeration Luzern: Wachstum von 20% (2015) auf 30%.
  - Ländlicher Raum: Wachstum von 16% (2015) auf 20%.
- **Qualität:** Halten von 76 Punkten bei Kundenzufriedenheit.
- **Umwelt:** Wachstum Anteil E-Busse von rund 20% (2019) auf 30% bis 2025.
- **Finanzen:** Kostendeckungsgrad erreicht 57% bis 2025 (inkl. Investitionen in E-Bus, ausbleibenden Tariferhöhungen und Erlösrückgang infolge Covid-19).

# Schwerpunktthema «Zuverlässigkeit»

Stossrichtung: Gesamtverkehrliche Betrachtung notwendig



- **Prinzip:** Verkehr vermeiden, verlagern und verträglich machen und Verkehrsmittel vernetzen
- Dieses Prinzip ist eine Gelingensvoraussetzung zur Erreichung der Ziele des öV-Berichts (und der Ziele in den darauf abgestimmten Planungen).

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| Parkraumbewirtschaftung                     | • | • | Attraktive Fuss- und Velowege  |
| Kaum neue Parkplätze in Ballungsgebieten    | • | • | Ausbau öffentlicher Verkehr (öV)                                     |
| Massvolle Leistungssteigerungen der Strasse | • | • | Optimale Vernetzung<br>(Infrastruktur, Tarife, digitale Plattformen) |
| Aktive Verkehrssteuerung                    | • | • | Bevorzugung öV auf Strasse   |
| Mobility Pricing                            | • | • | Mobilitätsmanagement   |
|   |   | • | Sharing-Konzepte   |
|   |   | • | Gute Tarifprodukte   |

# Schwerpunktthema «Kapazität»

Stossrichtungen und Massnahmen: Umsetzen wo möglich und finanzierbar



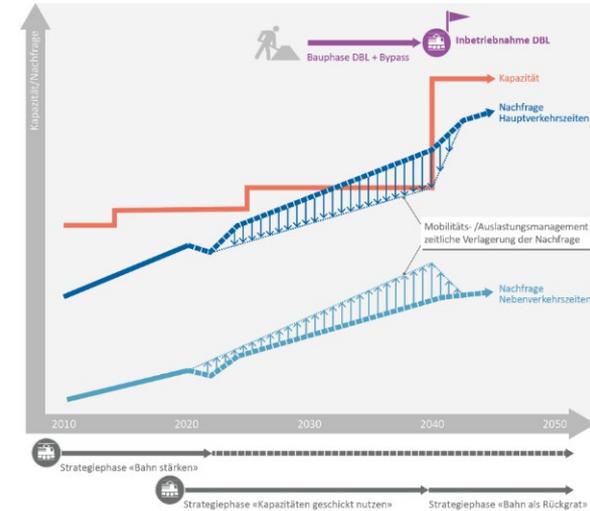
Mittelfristig realisierbar bzw. in Prüfung:

- Doppelstockzüge auf RE Luzern-Olten per 2025
- Zusätzliche HVZ-Züge S11 Luzern-Sursee per 2025 in Prüfung
- Bis Inbetriebnahme DBL keine weiteren Kapazitäten realisierbar.
  - Auslastungs- und Mobilitätsmanagement notwendig



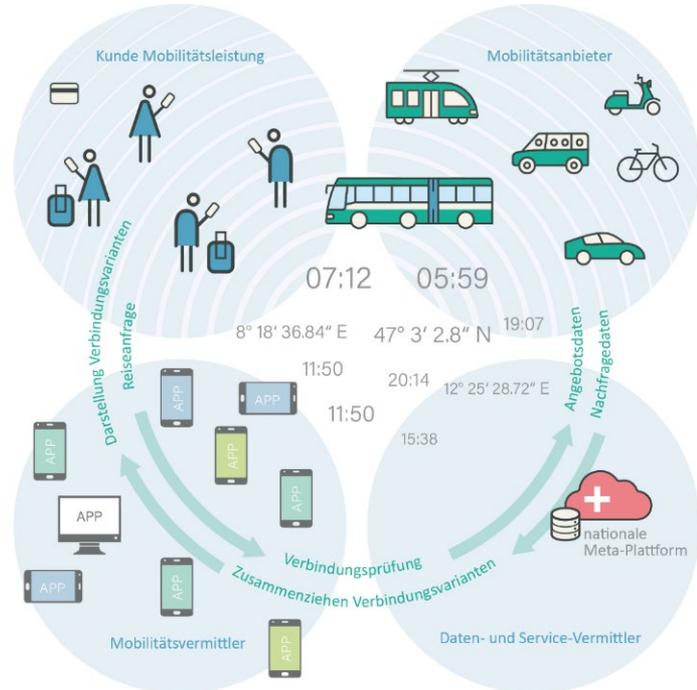
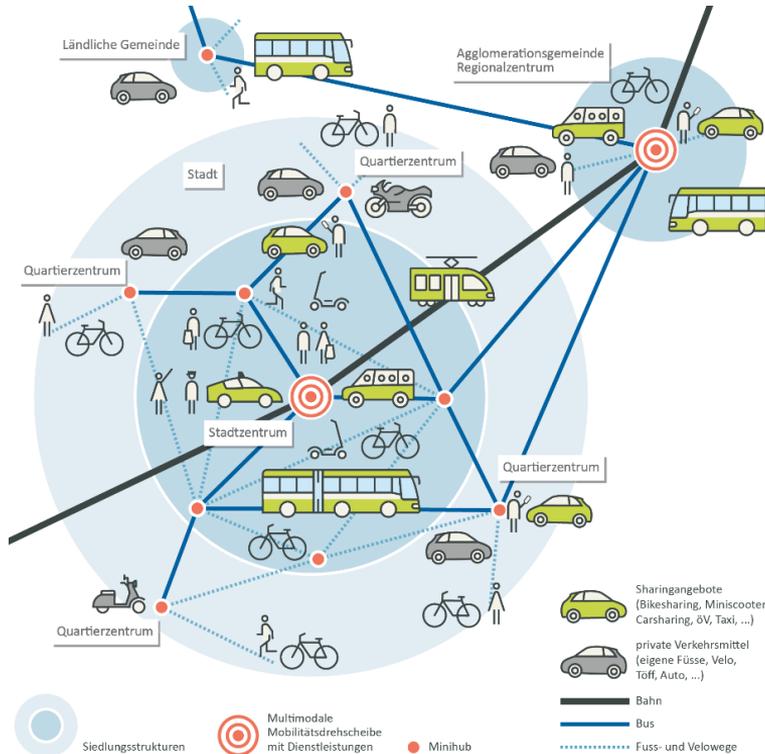
Kapazitäten (fast) flexibel ausbaubar:

- Dichtere Taktintervalle wo erforderlich
- Höhere Leistungsfähigkeit wird durch bessere Zuverlässigkeit unterstützt



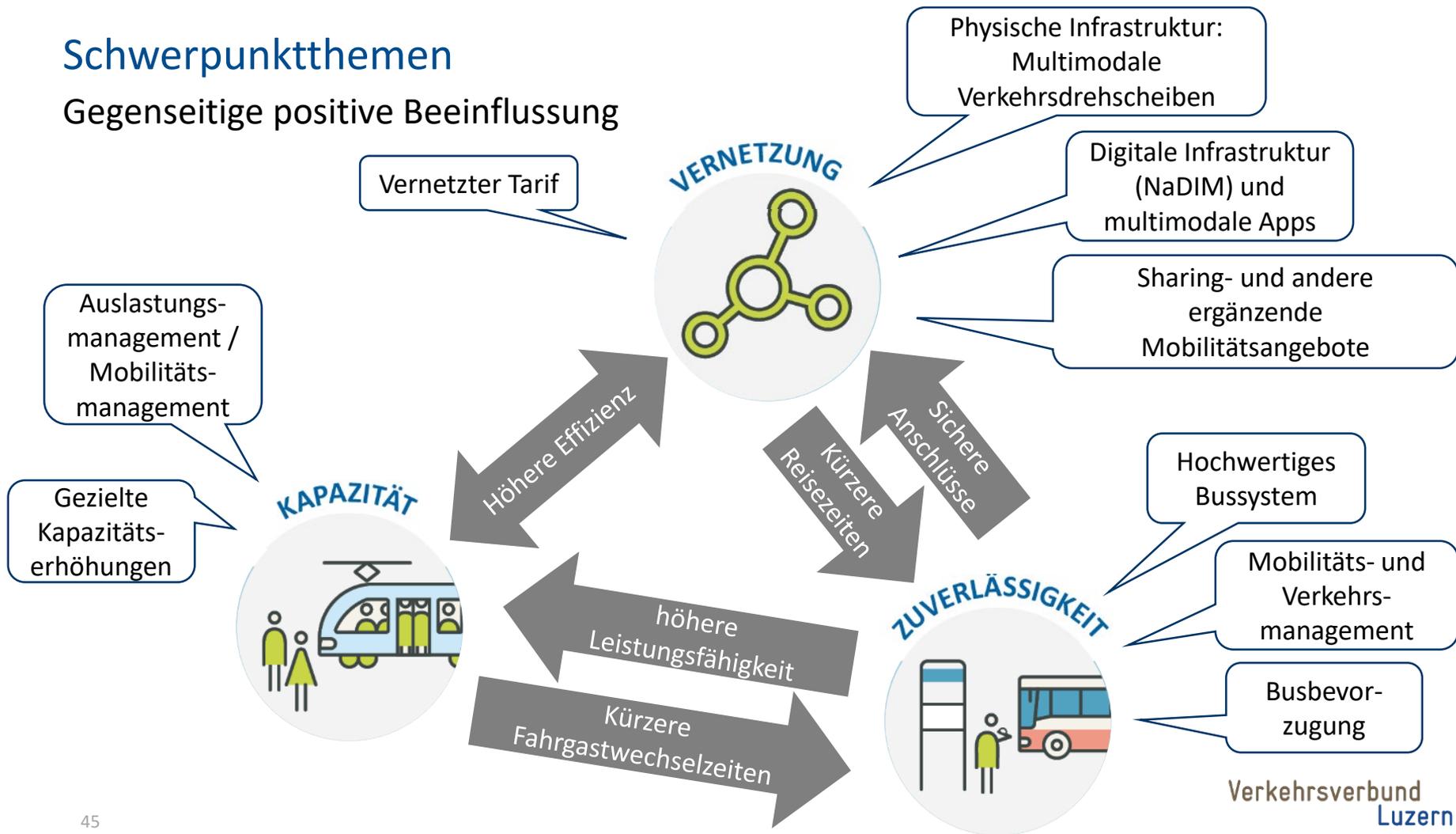
# Schwerpunktthema «Vernetzung»

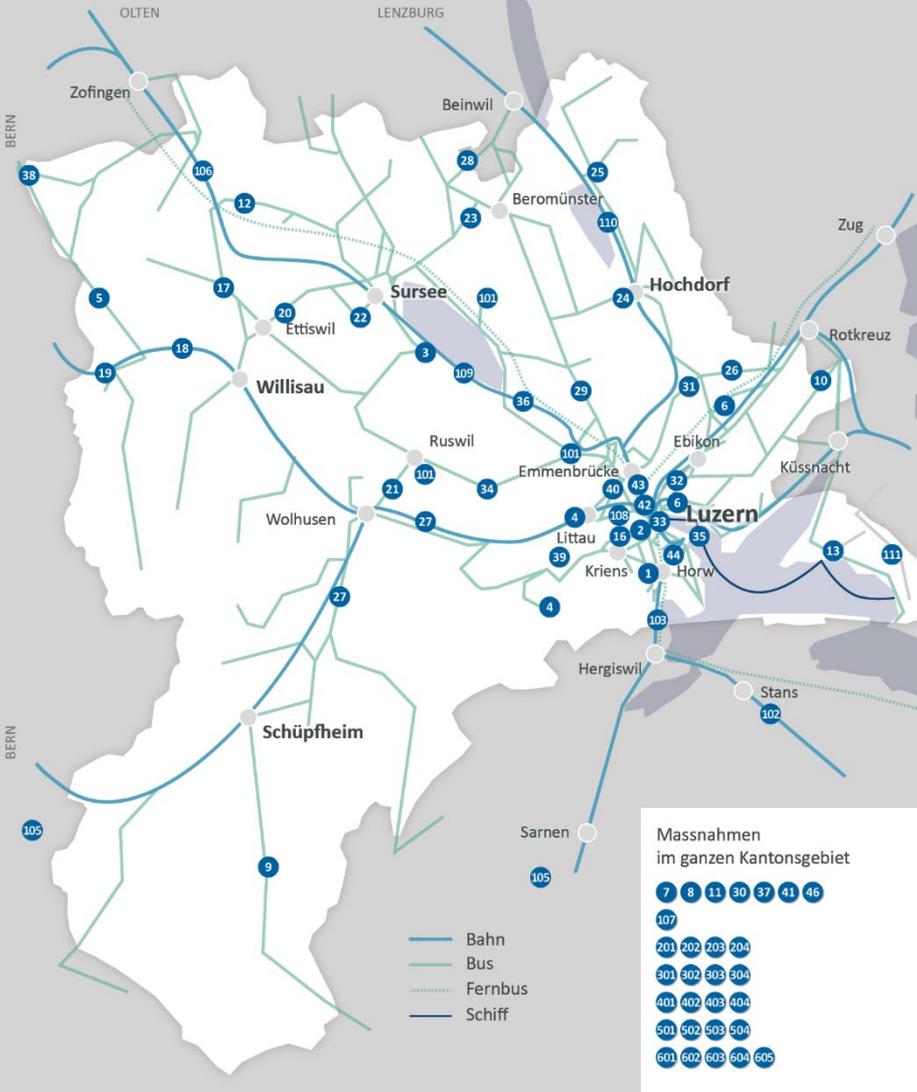
## Stossrichtungen und Massnahmen: infrastrukturelle und digitale Vernetzung



# Schwerpunkthemen

Gegenseitige positive Beeinflussung





## Massnahmen 2022 bis 2025

Ausgewogene Verteilung der Massnahmen über den ganzen Kanton

- Angebots-, Rollmaterial- und weitere Massnahmen des VVL berücksichtigen Nachfrageentwicklung im Zuge der Covid-19-Pandemie sowie finanzielle Möglichkeiten.
- Für gelingendes Gesamtprodukt öV sind daneben etliche Infrastruktur-Massnahmen in der Verantwortung der Partner (insb. Strasseneigentümer) notwendig.

# Finanzierung

## Verbundrechnung: Entwicklung von Aufwand, Ertrag und Eigenkapital

In Mio. CHF	Rechnung 2020	Forecast 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025
<i>Nachträge für Covid-19-Ausfälle</i>	12.0	10.0	3.6	1.0		
<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>91.5</b>	<b>88.9</b>	<b>86.8</b>	<b>87.1</b>	<b>87.7</b>	<b>88.3</b>
<i>Kantons- und Gemeindebeiträge (inkl. Behindertenfahrdienst)</i>	80.4	80.4	82.4	82.4	82.4	82.4
<b>Total Betriebsertrag</b>	<b>82.7</b>	<b>83.3</b>	<b>85.3</b>	<b>85.3</b>	<b>85.3</b>	<b>85.3</b>
<b>Jahresergebnis</b>	<b>-7.3</b>	<b>-4.2</b>	<b>-1.0</b>	<b>-1.8</b>	<b>-2.4</b>	<b>-3.0</b>
<b>Ergebnisvortrag</b>	<b>16.2</b>	<b>12.00</b>	<b>11.00</b>	<b>9.2</b>	<b>6.8</b>	<b>3.8</b>

Erhöhung Kantons-  
und Gemeinde-  
beiträge um je 1 Mio.

# Finanzierung

## Chancen und Risiken

- + Verhaltensänderung in der Mobilität durch Klimadiskussion
- + Verschärfte Controllingkonzepte
- Unklare Nachfrage-entwicklung im Zuge der Covid-19-Pandemie
- Teuerung und Zinsentwicklung
- Personalrekrutierung bei Transportunternehmen
- Verzögerungen Infrastruktur (insb. Busbevorzugung und Vernetzung)
- Partiiell ausbleibende Mitfinanzierung durch Bund
- Rückzahlung VBL (aktuell eingerechnet)

# Weiteres Vorgehen

## Vernehmlassung

- Vernehmlassung bei Bund, Nachbarkantonen, Gemeinden, RET, Parteien, Departementen, Transportunternehmen und Verbänden (inkl. Informationen an Regionalkonferenzen) 25. Oktober 2021 – 28. Januar 2022
- Auswertung Vernehmlassung und Überarbeitung bis Mitte 2022
- Verabschiedung durch Regierungsrat zuhänden Kantonsrat Sommer 2022
- Beratung VBK und Kantonsrat bis Ende 2022

# Verkehrsverbund Luzern

weitere Informationen: [vvl.ch](http://vvl.ch)

# **Bauprogramm 2023 – 2026 für die Kantonsstrassen**

*Informationsveranstaltung  
vom 30. November 2021*

## Ausgangslage

- Gültigkeit Bauprogramms läuft Ende 2022 aus – neues Bauprogramm per 1. Januar 2023
- Inhalt Bauprogramm ist Voraussetzung für zu planende und zu realisierende Vorhaben
- Sämtliche Behördenverbindlichen Grundlagen sind in Überarbeitung

Das bisherige Vorgehen für die Erarbeitung des Bauprogramm und die Struktur wird noch für eine Programmperiode beibehalten.

## Vernehmlassungsentwurf

- Topf A = 94 Vorhaben
  - Topf B = 77 Vorhaben
  - Topf C = 25 Vorhaben
  - 15 Sammelrubriken
- } 196 Vorhaben

Bauprogramm 2023 - 2026 für die Kantonsstrassen; Vernehmlassungsentwurf													
													
Strassen- num	Agglomerations- programm				Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2022	Topf A	Topf B	Topf C
	1.G	2.G	3.G	4.G							2023-2026		
K 2/4/10/13/ 16/17/19		A, OV+0	A, OV+0		Agglomeration Luzern, Verkehrssystem-Management	1	1	A	5'000'000	200'000	2'800'000	2'000'000	
K 2			A, OV+0.3		Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	2	A	1'500'000	200'000	1'300'000		
K 2		A, OV+1.2		A, OV+1.1	Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserpriorität mit lokaler Anpassung der Seilbrücke im Bereich Brückenwiderlager Süd für eine normgerechte Fussgängerführung Bahnhofstrasse – Schiffsteg	1	3	A	8'500'000	700'000	7'800'000		
K 2/4/13/ 17/32 a		A, OV+1.2			Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Luzernerhof – Bahnhof – Platzplatz – Bundesplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem	1	4	A	2'800'000	1'900'000	900'000		

# Sicherstellen der strategischen Entwicklung

- **Sammelrubrik 13**  
Planung und Realisierung von Fuss- und Veloverkehrsvorhaben gemäss Ergebnisse Projekt ZuMoLu und Überarbeitung Radroutenkonzept
- **Sammelrubrik 14**  
Planung von öV-Förderungsmaßnahmen gemäss Projekt ZuMoLu
- **Sammelrubrik 15**  
Planung und Realisierung von Änderungen Kantonsstrassen für Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten

## Bemerkung zum Planungsbericht Spange Nord

- «Kriens/Luzern/Ebikon, durchgehende Busspuren gemäss Bemerkungen Kantonsrat zum Planungsbericht B 67, Planung»
- Ist im Vernehmlassungsentwurf zum Bauprogramm 2023 – 2026 für die Kantonsstrassen berücksichtigt

## Gesamtkosten

- Die Gesamtkosten entsprechen der Finanzplanung
- Nicht vollständige Umsetzung des aktuellen Bauprogramms wird berücksichtigt
- Projekt- und Kostenüberhang soll bei Verzögerung nicht zu einer Reduktion der Projekte führen
- Projekt- und Kostenüberhang basiert auf den bisherigen Erfahrungen

## Nächste Meilensteine

- **19. November 2021 bis 28. Januar 2022:** Vernehmlassung per E-Mitwirkung
- **August 2022:** Überweisung Botschaft an Kantonsrat durch Regierungsrat
- **September 2022:** Medienmitteilung
- **November 2022:** VBK
- **Dezembersession 2022:** Kantonsrat

# Online-Tool E-Mitwirkung

## SCHRITT 2: RÜCKMELDUNG ERFASSEN

 **TEAM-MITGLIED EINLADEN**

Wählen Sie einen Inhaltsbereich aus und erfassen Sie Ihre Rückmeldungen.

### ANTRAG/RÜCKZUG

Erfassen Sie hier Ihre Anträge/Rückzüge zum Entwurf Bauprogramm 2023-2026 für die Kantonsstrassen.

**→ ÖFFNEN**

### ANTRÄGE VON NEUEN VORHABEN

Erfassen Sie hier konkrete Anträge von neuen, zusätzlichen Vorhaben ins Bauprogramm 2023–2026 für die Kantonsstrassen.

**→ ÖFFNEN**

### ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

Erfassen Sie hier Ihre allgemeinen Bemerkungen zum Entwurf.

**→ ÖFFNEN**

 **Auf Stellungnahme verzichten**

**→ An öffentlicher Stellungnahme anschliessen**

# Online-Tool E-Mitwirkung

ANTRAG/RÜCKZUG

ANTRÄGE VON NEUEN VORHABEN

ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

## ANTRAG/RÜCKZUG

X SCHLIESSEN

Erfassen Sie hier Ihre Anträge/Rückzüge zum Entwurf Bauprogramm 2023-2026 für die Kantonsstrassen.

### VERNEHMPLASSUNG BAUPROGRAMM 2023-2026 FÜR DIE KANTONSSTRASSEN

Dokument herunterladen

Anträge/Rückzüge und Bemerkungen zu den im Vernehmlassungsentwurf enthaltenen Vorhaben sind pro Vorhaben mit Begründung im Vernehmlassungsentwurf (Tabelle) zu erfassen.

Hinweis: Interessierte haben Ihre Anträge über den zuständigen Gemeinderat zu beantragen.

#### Neue Rückmeldung erfassen

Wählen Sie den gewünschten Bereich aus, zu der Sie eine Rückmeldung erfassen möchten.

K 13 - Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur in Koordination Sanierung Str... X | v



#### K 13 - Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur in Koordination Sanierung Strasse - Plan-Nr.34

Antrag\*

Begründung\*



📎 Datei anfügen

X schliessen

✓ SPEICHERN

# Online-Tool E-Mitwirkung

[ANTRAG/RÜCKZUG](#)[ANTRÄGE VON NEUEN VORHABEN](#)[ALLGEMEINE BEMERKUNGEN](#)

## ANTRÄGE VON NEUEN VORHABEN

[× SCHLIESSEN](#)

Erfassen Sie hier konkrete Anträge von neuen, zusätzlichen Vorhaben ins Bauprogramm 2023–2026 für die Kantonsstrassen.

### NEUE ANTRÄGE

Anträge von neuen zusätzlichen Vorhaben zum Entwurf Bauprogramm 2023–2026 sind zu erfassen mit

- Bezeichnung des Vorhabens (Gemeinde, Strassenzug und Abschnitt)
- Beschrieb der Massnahme inkl. Darstellung in einem Situationsplan
- Begründung

Hinweis: Interessierte haben ihre Anträge über den zuständigen Gemeinderat zu beantragen

#### Neue Rückmeldung erfassen

Wählen Sie den gewünschten Bereich aus, zu der Sie eine Rückmeldung erfassen möchten.



## Online-Tool E-Mitwirkung

- Bis am 28. Januar 2022

LUZERN

# Kurze Pause



## Fragerunde



# Kontakt

<https://mobilitaet.lu.ch/>

## Zukunft Mobilität im Kanton Luzern

Patrick Abegg, Mobilitätskoordinator BUWD

041 228 53 36

[patrick.abegg@lu.ch](mailto:patrick.abegg@lu.ch)

## Bauprogramm 2022 - 2026 für die Kantonsstrassen

Beat Hofstetter, Abteilungsleiter Planung Strassen

041 318 11 54

[beat.hofstetter@lu.ch](mailto:beat.hofstetter@lu.ch)

## öV-Bericht 2022 - 2025

Daniel Heer, Verkehrsplanung VVL

041 228 47 25

[daniel.heer@vvl.ch](mailto:daniel.heer@vvl.ch)