

Mobilität im Kanton Luzern 2015

Anteil der Haushalte mit mindestens einem Auto



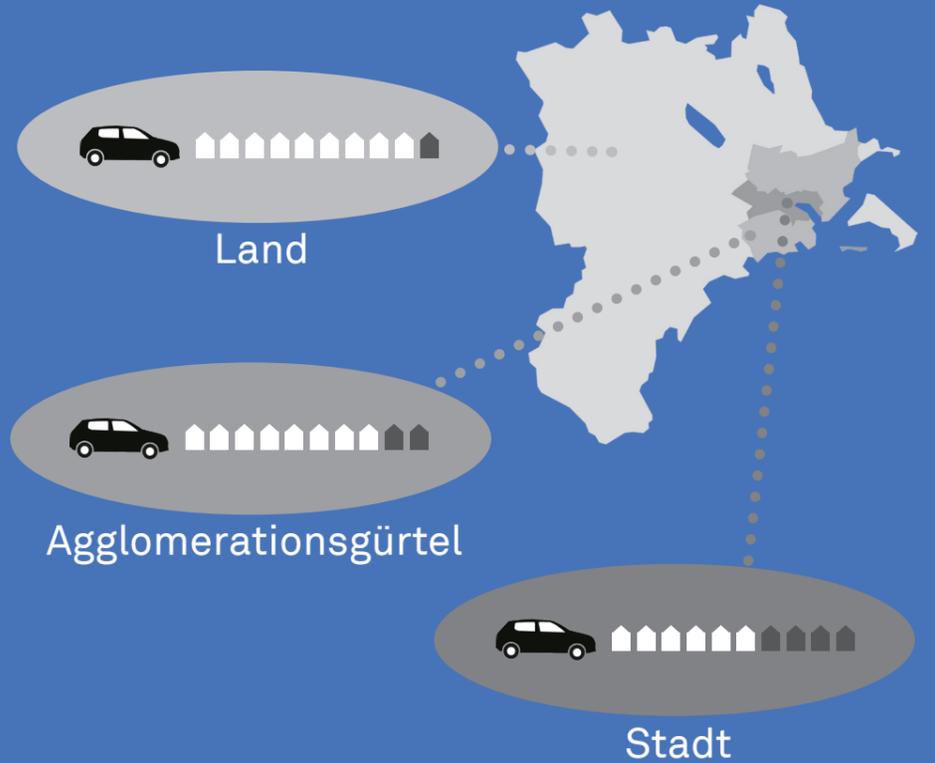
Anteil der Haushalte mit mindestens einem Velo



1,2 pro Haushalt



1,8 pro Haushalt
(inkl. E-Bikes)



2005

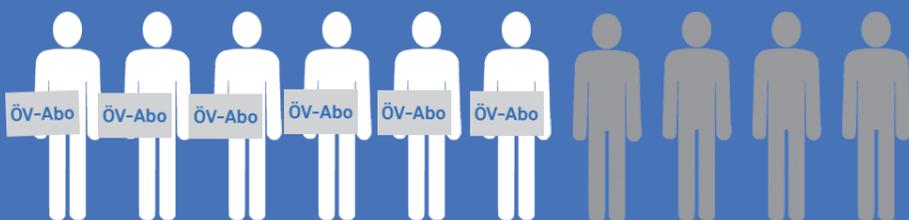
LU 168 848

2015

LU 209 062

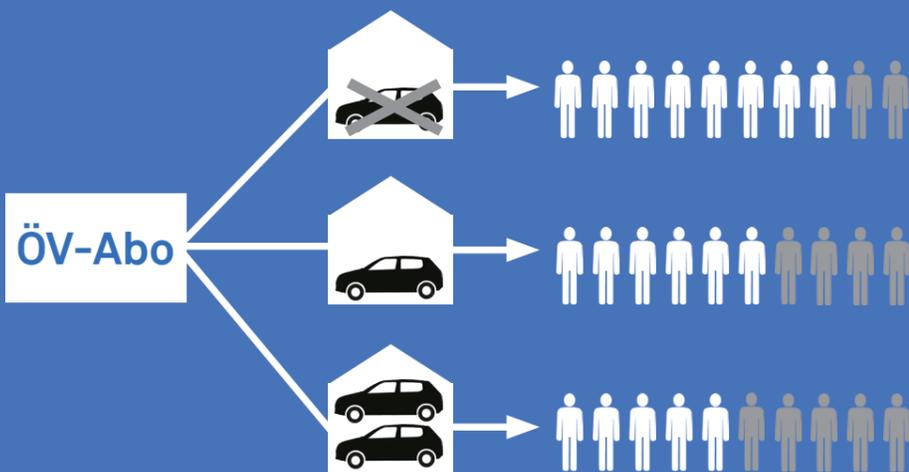
Total zugelassene Autos im Kanton

Bevölkerungsanteil mit ÖV-Abonnement

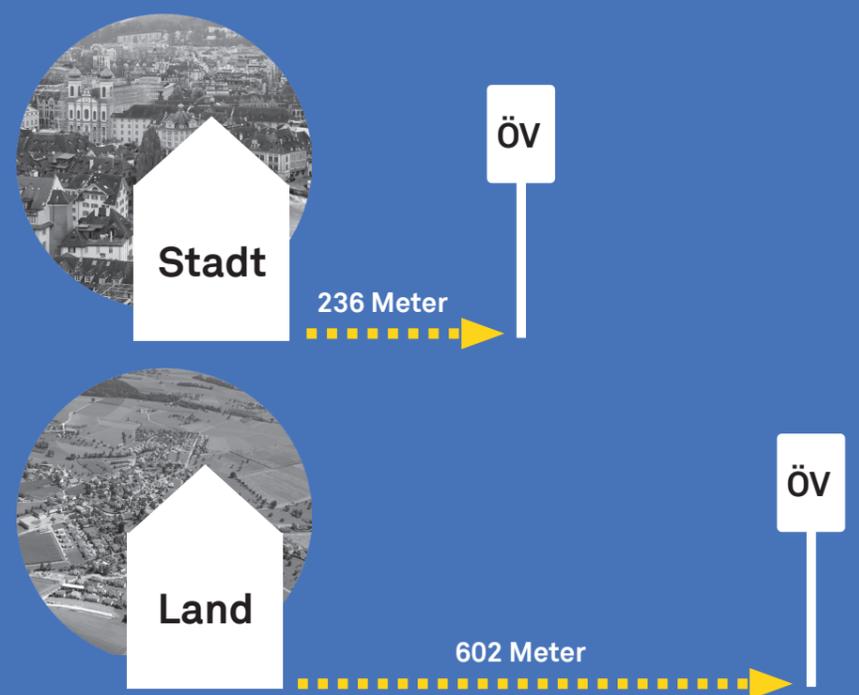


9 von 10 Luzernerinnen und Luzerner sind mobil. Auf welche Verkehrsmittel sie dabei zurückgreifen, hat mit dem Alter, der Wohn- und Arbeitssituation, dem Einkommen oder auch mit Werthaltungen zu tun. Das Auto ist klar das wichtigste Verkehrsmittel.

ÖV-Abobesitz nach Autoverfügbarkeit des Haushalts



Distanz von Zuhause bis zur nächsten Haltestelle des öffentlichen Verkehrs

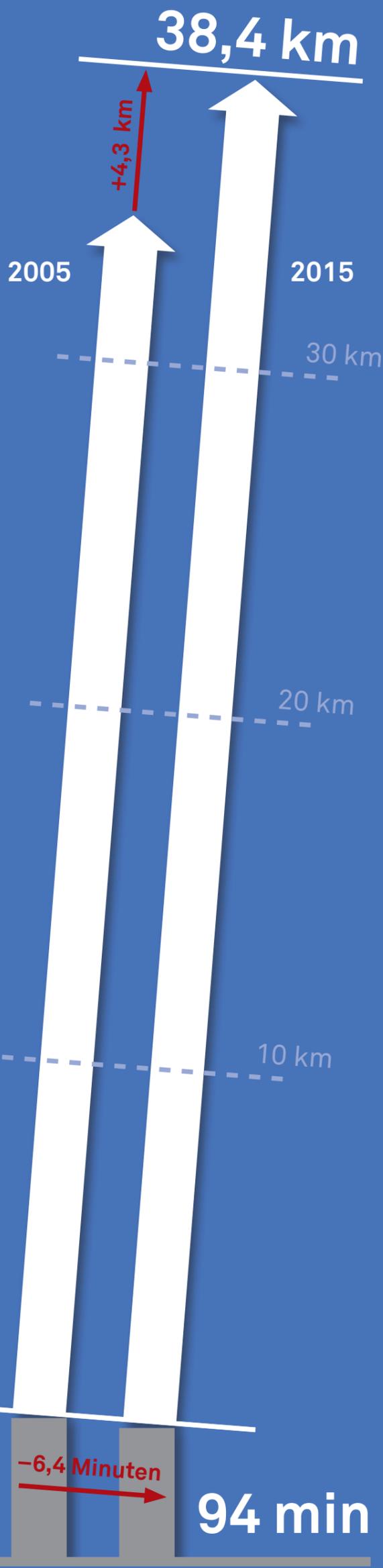


Bevölkerungsanteil mit bestimmten Abo-Typen



Mobilität im Kanton Luzern

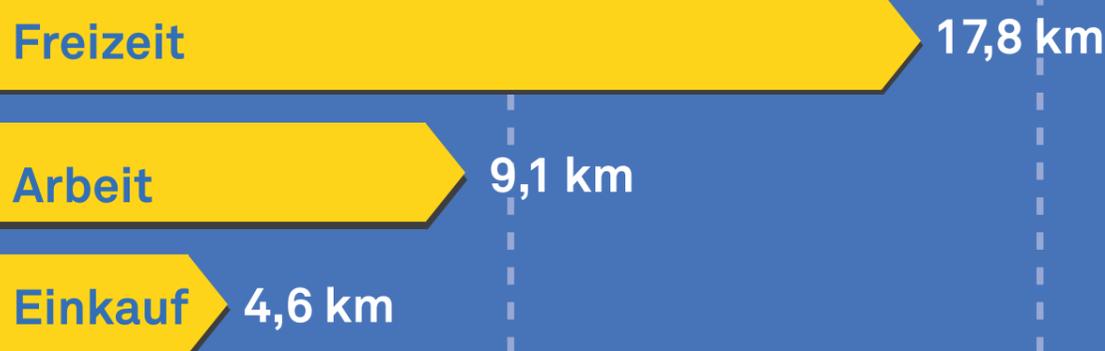
2015



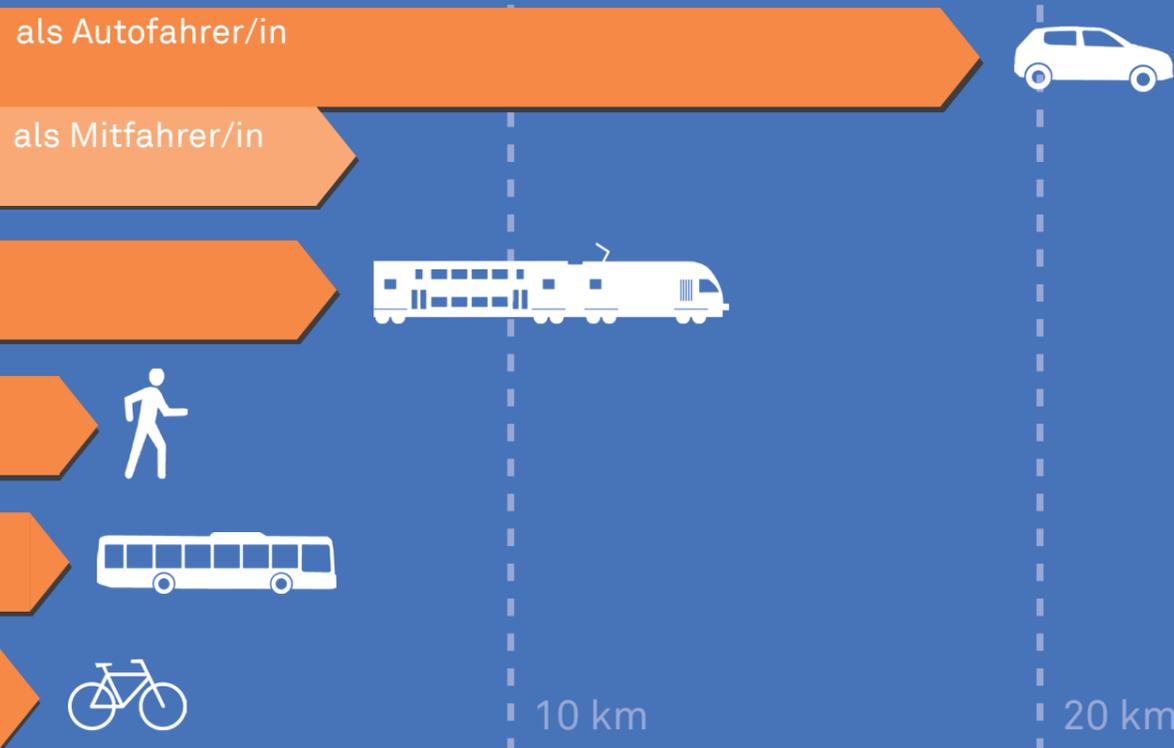
Tagesdistanz und tägliche Unterwegszeit pro Kopf

Schneller und weiter - diese Stichworte fassen das Luzerner Mobilitätsverhalten im mehrjährigen Vergleich zusammen.

Tagesdistanz nach Verkehrszwecken pro Kopf

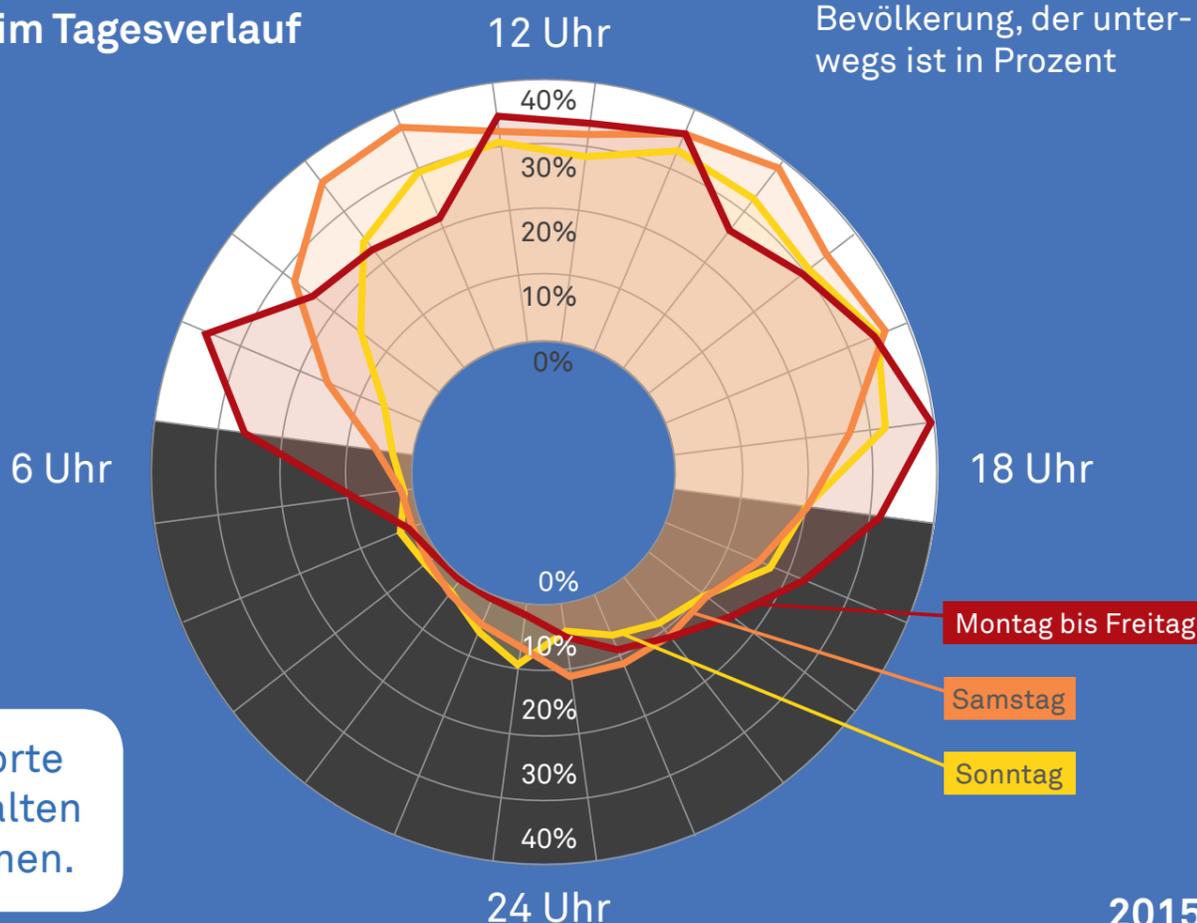


Tagesdistanz nach Verkehrsmitteln pro Kopf



Verkehrsaufkommen im Tagesverlauf

Anteil der Luzerner Bevölkerung, der unterwegs ist in Prozent

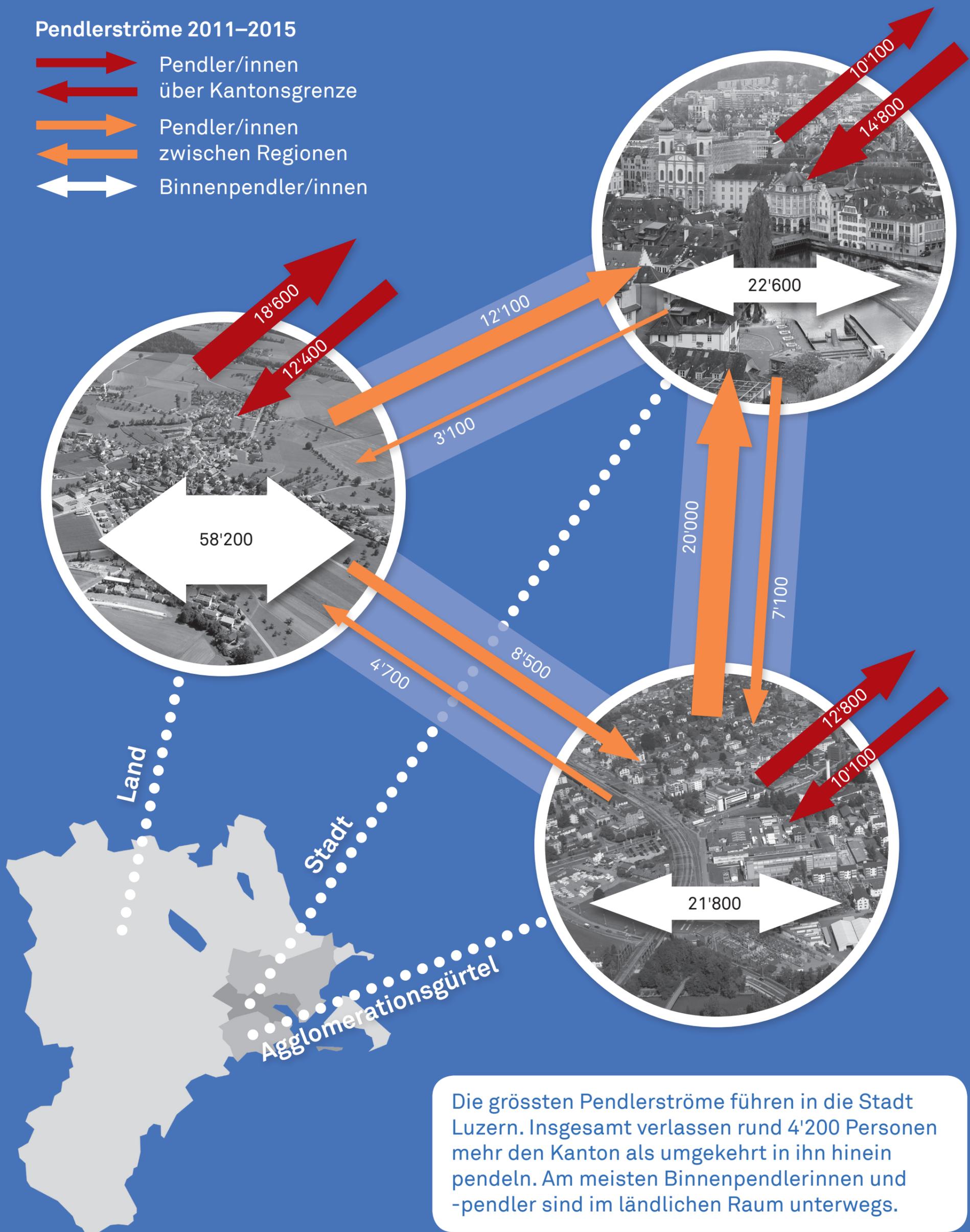


2015

Mobilität im Kanton Luzern 2015

Pendlerströme 2011–2015

-  Pendler/innen über Kantonsgrenze
-  Pendler/innen über Kantonsgrenze
-  Pendler/innen zwischen Regionen
-  Pendler/innen zwischen Regionen
-  Binnenpendler/innen
-  Binnenpendler/innen



Die grössten Pendlerströme führen in die Stadt Luzern. Insgesamt verlassen rund 4'200 Personen mehr den Kanton als umgekehrt in ihn hinein pendeln. Am meisten Binnenpendlerinnen und -pendler sind im ländlichen Raum unterwegs.